

Vaststelling

We hebben voor Boechout 61 stallingen beschreven; daarvan hebben 36 plaatsen een stalling die voldoet met een score van minstens 7 op 10. Op 13 plaatsen ontbreekt een stalling. Die plaatsen hebben we in de totaalscore meegerekend met score 0.

36 goede stallingen op 48 bestaande, dat maakt 75%. Op het totaal gezien, betekent dat 60%.

De specifieke scores zijn voor ligging 77%, voor capaciteit 55%, voor veiligheid 56%, voor comfort 57% en voor onderhoud 70%.

In het algemeen kunnen we zeggen dat het fietsparkeren er opnieuw is op vooruitgegaan, vooral wat betreft veiligheid en comfort (van 43% in 2018 naar 60% nu).

In het verleden waren er reeds heel wat schoolvoorbeelden van degelijke fietsstallingen (de overdekte stalling aan het OCMW-gebouw in de T. Tutsstraat en aan het gemeentehuis, de ruime fietsparking aan de Bunderkens, de overdekte en verlichte parking aan het station, de fietsparking aan de tramterminus en aan het sportcomplex Sneppenbos.)



De gemeente treedt nu op via de bouwvergunningen die ze aflevert. Een voorbeeld hiervan is de nieuwe woonsite 'het Midden' die nog in volledige expansie is. In elke straat zijn er 3 keer 3 beugels (72 plekken) geïnstalleerd waar de bewoners van de appartementen op een veilige manier hun fiets kunnen stallen. De ruimte tussen de beugels is hier ook 1m.



De gemeente bezit enkele mobiele fietsstallingen die ze inzet bij een groot evenement of zoals hier bij de aanleg van de nieuwe speelplaats in Vremde. Een deel van het plein fungeert nu als speelplaats voor de kinderen, waardoor de leunbeugels niet meer kunnen gebruikt worden. Dit tekort wordt o.a. opgevangen door deze mobiele fietsstallingen.



Hier willen we zeker de gemeente feliciteren die goed begrepen heeft dat wanneer ze een fietsvriendelijke gemeente wil blijven, ook moet inzetten op voldoende, degelijke en veilige fietsstallingen.

Onze prioriteiten voor verbetering:

1. De Heuvelstraat (centrum-winkelstraat) scoort slecht. Hier is een duidelijk gebrek aan fietsstallingen. Sommige handelaars behelpen zich, waar het mogelijk is, met een klein rekje. Maar de voetpaden zijn er niet breed.

De gemeente kan hier innovatief optreden door aan beide zijden van de straat een autostaanplaats vrij te maken voor enkele leunbeugels. Mensen worden gestimuleerd om met de fiets te winkelen als ze hun fiets dichtbij en veilig kunnen stallen.



Bij de heraanleg van de aanpalende J.F. Willemsstraat werden leunbeugels geplaatst, die goed gebruikt worden. Meestal zijn ze overvol. De behoefte is er groot!



2. Er zijn nog te weinig degelijke fietsvoorzieningen bij privéhandelaren, banken, restaurants en theater. Kleinschalige, verspreide leunbeugels of een degelijke stalling zou daar al voor een oplossing kunnen zorgen.



3. Het O.-L.-Vrouweplein is ingericht als een gezellige ontmoetingsplaats met een fontein, enkele banken en een petanquebaan. Er zou zeker een fietsparking moeten voorzien worden, ook voor de naburige winkels, het kapsalon en de dokterspraktijken in de Van Colenstraat. Er is ook voldoende ruimte om enkele leunbeugels te plaatsen.



Ook op het plein aan de K. Sterckxstraat kunnen enkele beugels geplaatst worden. Nu staan de fietsen er soms verloren bij.



Opvolging

De gemeente moet, met de hulp van de Fietsersbond, enerzijds het goede voorbeeld geven en anderzijds de handelaars en andere uitbaters aansporen tot het plaatsen van aantrekkelijke fietsenstallingen. Door mooie, veilige en comfortabele fietsparkings te voorzien, blijven mensen aangemoedigd om met de fiets te gaan winkelen, sporten, ontspannen ... Fietsersbond Boechout-Vremde blijft de actuele toestand van het fietsparkeren opvolgen. De fietsstallingen krijgen een beoordeling en dit voor ligging, capaciteit, veiligheid, comfort en onderhoud. Dit doen we op het einde van elke legislatuur: 2012, 2018 en 2024. Meldingen zijn altijd welkom.

Documentatie

- [De Stallingwijzer](#) (uitgave VSP 2001)
- [Praktijkvoorbeelden](#) (uitgave Fietsersbond 2009)
- [Fietsvademecum 2022](#)