

Knelpuntenfiche: Mechelsesteenweg N1

Omschrijving van het knelpunt



De Mechelsesteenweg (N1) is net als de Prins Boudewijnlaan een gewestweg. Sinds de autosnelweg A1/E19 tussen Antwerpen en Brussel is aangelegd, heeft de Mechelsesteenweg eerder een lokaal belang gekregen. Hij vormt grosso modo de grens tussen Edegem aan de westzijde (links) en Mortsel en Hove aan de oostzijde (rechts).

Meer noordelijk, waar de weg volledig op grondgebied Mortsel ligt, is het aantal rijstroken jaren geleden al teruggebracht van 2x2 naar 2x1. Omdat de N1 richting Antwerpen daar zeer filegevoelig is, werd wel een aparte busbaan aangelegd.



Meer zuidelijk, op grondgebied Kontich en verder richting Mechelen, is het aantal rijstroken al sinds de jaren 1970 van 3 naar 2 verminderd. De weg wordt in Kontich dit jaar opnieuw aangelegd.

Alleen in Edegem blijft het autoverkeer over 2x2 rijstroken verlopen, met daartussen een brede grasberm. Net zoals op de Prins Boudewijnlaan is oversteken daardoor erg problematisch. In feite kan er enkel worden overgestoken aan de kruispunten met verkeerslichten. In tegenstelling tot de N173, mag er op de N1 niet in tegenrichting worden gefietst. Wie in de andere richting wil, moet twee keer een gevaarlijke oversteek maken of riskeert een boete voor tegenrichting fietsen.

Voor fietsers is deze weg weinig aantrekkelijk. Het klinkerfietspad is smal, het ligt er op heel wat plekken niet meer zo goed bij. Elke 500 m zijn er verkeerslichten die voor oponthoud zorgen, maar niet voor veiligheid (afslaand autoverkeer!). Voor de langere afstand is de fiets snelweg F1 een veel interessanter alternatief.



Ter hoogte van huisnr's 102-110 is een parking aangelegd op openbaar domein. Deze parking is enkel bereikbaar door over een afstand van 100m over het fietspad en het voetpad te rijden, wat volgens de wegcode verboden is.



De oversteekbaarheid voor het dwarsend fietsverkeer is problematisch. Elke 500m is er een oversteek met verkeerslichten, maar deze zijn niet conflictvrij. Buiten deze kruispunten zijn er geen mogelijkheden om de weg te voet of met de fiets over te steken door de hoge boordstenen.

Tussen de Buizegemlei en de grens met Kontich zijn er enkele baanwinkels. Ze vormen voor fietsers een probleem door de conflicten bij de in- en uitrit van de parkings. Vanuit Edegem kan je naar de baanwinkels fietsen. Maar om terug te keren, moet je ofwel 2x oversteken en een omweg van 2 km maken, ofwel langs Kontich terugfietsen.



Voorstel Fietsersbond

Deze gewestweg kan veiliger worden gemaakt voor de actieve weggebruikers, enerzijds door het aantal oversteekbewegingen te beperken door de invoering van 2-richtingsfietspaden, anderzijds door oversteken veiliger te doen verlopen. Dat kan met volgende maatregelen:

1. de snelheid voor gemotoriseerd verkeer te beperken tot 50 km/u
2. het aantal rijstroken terug te brengen van 2x2 naar 2x1
3. tweerichtingsfietspaden over de ganze lengte om nodeloos oversteken te vermijden
4. een oversteekmogelijkheid creëren ter hoogte van de trage wegen tussen Rotenaard in Edegem en Vredestraat in Hove.



5. een nieuwe trage weg tussen het **park** Romeinse Put en de aangrenzende **parking** van de FUN-FIESTA-HUBO. Met wat goede wil van beide kanten moet dat mogelijk zijn. WIN-WIN!
6. Parkeren op openbare weg kan enkel mits voor een veilige ontsluiting te zorgen. Dat kan nooit over een voetpad en een fietspad.