

Evaluatie Trage Wegen

Bart Van der Spiegel - Kauwlei 33 - Kontich - bart.vanderspiegel@telenet.be - Fietsersbond

Algemene opmerkingen:

- signalisatie 'doodlopende straat' wijzigen in 'doorlopende straat'
- overbodige paaltjes verwijderen en overblijvende paaltjes beter beveiligen
- vermijd ook boordstenen aan begin of einde van binnenwegen
- trage wegen die toegevoegd werden aan deze evaluatie, hebben gele achtergrond in kolom A

Nr.	Omschrijving	Gekend	Naam	Belangrijk	Waarom?	Wat kan beter of anders?	Prioriteit
1a	Natuurgebied Oude Spoorwegberm	ja		ja	Prachtig natuurgebied	Groene haltewandeling (= wandeling tussen knooppunten openbaar vervoer) uitgeven van UZ tot aan station Duffel (tezamen met Trein Tram Bus).	
1b	Oude Spoorwegberm	ja		ja	Gedeelte N1-N171 is bovenlokale fietsroute. Gedeelte N171-Kattenbroek is ook befietsbaar.	Veilige kruising N171 aan hoek Rubensstraat. Toegankelijk maken helling kant Kattenbroek (minder steil dus). Toegang kant Kontich is te smal voor fietsers. De hoofdweg door Zandbergen is befietsbaar.	
1c	Molenbos	ja		ja	Meerdere wandelwegen	Er zijn al veel wandelwegen in Molenbos	
2a	Maalderijstraat	ja		ja	Rechte binnenweg (alternatief voor drukke N1)	Gedeelte op gras is slecht befietsbaar. Eventueel strookje halfverharding van 50 cm breed voorzien.	
2a	Maalderijstraat-J.B.Francisstraat	ja		ja	Anders moet je toch nog op N1 (gevaarlijk zowel te voet als met fiets)		Belangrijk
2b	Keizerenberg-F.Maesstraat	neen		ja	Beter dan 2a; zeker voorzien als 2a niet volledig mogelijk wordt		Belangrijk
2c	Zijweg Keizerenberg	neen		neen	Doodlopend		
2e	Oude Spoorwegberm-2f	neen		neen			Niet-prioritair
2f	Bosstraat-Oude Waarloossteenweg	ja		ja	Rechte binnenweg	Toegang langs Bosstraat geeft indruk dat deze over privaat terrein loopt.	
3a	Hessepoelbos	ja		ja	Als wandelgebied		
3b	Veteranen-Oude Spoorwegberm	neen		neen	Alternatieve mogelijkheden beschikbaar		Niet-prioritair
3c	Zijweg Oude Spoorwegberm	ja		neen	Doodlopend		
3d	Hessepoelbos-Oude Spoorwegberm	ja		ja	Belangrijke wandelverbinding	Verlengen van wandelweg door nieuwe bos bij voorkeur zelfs langs Hessepoelbeek via Hakkeltje tot Beekboshoek	
3e	Veteranen-Beekboshoek					Mogelijk wel nuttig om verbinding te voorzien van Hessepoelbos en Veteranen naar binnenweg 5c of Beekboshoek (kinderopvang).	Belangrijk
4a	Achterstraat-Beekboshoek	neen		neen	Parallel met 4b		Niet-prioritair
4b	Achterstraat	ja		ja	Nuttig als deel van alternatieve fietsroute Duffel-Kontich (tezamen met 9c) en op verbinding van Waarloos met fietsstrade	Gedeelte is heel slecht befietsbaar => wegverharding verbeteren	
4c	Kriekelaarhoeve-Zwarthoutstraat	neen		ja	Alternatief voor beter befietsbare 4b. Tezamen met 5d mooie alternatieve route van Waarloos naar fietsstrade en met 9c van Duffel naar Kontich.		Prioritair (belangrijk als 4b befietsbaar)
5a	F.Maesstraat-Beekboshoek	ja		ja	doorsteek in woonwijk		
5b	Kerk Waarloos	ja		ja	doorsteek in woonwijk		
5c	Veteranen-Beekboshoek	neen		ja	doorsteek naast woonwijk tussen speel- en recreatieterrinen	Mogelijk wel nuttig om verbinding te voorzien van Hessepoelbos en Veteranen (3b) naar binnenweg 5c of Beekboshoek (kinderopvang).	Belangrijk
5d	Pastoriestraat	ja		ja	leuk wegje tussen velden		
5d	Pastoriestraat-Groenenhoek	neen		ja	Nuttig als deel van alternatieve fietsroute Kazerne-Waarloos en op verbinding van Waarloos met fietsstrade		Prioritair
5e	Pastoriestraat-Beekboshoek	ja		ja	Bestaande trage weg toe te voegen aan inventaris		
6a	Verbinding Waarloosveld-Mouterij	ja		ja	er ontbreekt maar een heel kort stuk		Prioritair
6a	Andere wegen nabij Mouterij	neen		neen	Weg naar N1 zorgt niet echt voor beter alternatief		Niet-prioritair
6b	Alternatief voor Waarloosveld	neen		neen	Waarloosveld kan als alternatief gebruikt worden		Niet-prioritair
6c	Waarloosveld	ja		ja	doorsteek tussen woonstraat richting centrum		
7	Kruisen E19	neen		neen	Extra kruising van E19 liever aan Zandbergen - Vuile Plas		Niet-prioritair

Nr.	Omschrijving	Gekend	Naam	Belangrijk	Waarom?	Wat kan beter of anders?	Prioriteit
8a	M.Geysmansstraat-Hondstraat	neen		ja	Sluit aan op Rijkerooistraat => nuttige alternatieve doorsteek	Bij realisatie ook best fietsweg voorzien naast M.Geysmansstraat tot aan verkeerslichten met N1	Prioritair
8b	Reepkenslei-Hondstraat	neen		neen	Parallel met Rijkerooistraat; wordt wel nuttiger tezamen met 8c		Niet-prioritair
8c	Reepkenslei-Keizershoek	neen		ja	Zeker als wandelweg door open ruimte gebied		Niet-prioritair
8d	Keizershoek-Moorstraat	neen		neen	Parallel met Keizershoek		Niet-prioritair
8e	Reepkenslei (Oude Spoorwegberm)-Keizershoek	neen		ja	Zeker als wandelweg door open ruimte gebied		Niet-prioritair
8f	Zuidkant Tanghof naar Hondstraat	ja		ja	Bestaande uitgangen aan zuidkant van woonwijk naar Hondstraat en zo richting Reet (toevoegen)		
8g	Rijkerooistraat	ja		ja	Doorgaand autoverkeer niet langer mogelijk		
9a	Parallel met Wildemanstraat	neen		neen	geen nut voor fietsers; 5d heeft meer nut in fietsroutes		
9b	Verlengde van Babbelkroonstraat	neen		ja	Nuttig als deel van alternatieve fietsroute Kazerne-Waarloos		Prioritair
9c	Blauwe Steen-Groenenhoek	neen		ja	Nuttig als deel van alternatieve fietsroute Duffel-Kontich (tezamen met verbeterde 4b of met nieuwe 4c)	Kan ook als route van Carrefour-terrein naar Pauwhoeve	Prioritair
9d	Pauwhoevestraat-Oude Spoorwegberm	ja		ja	Momenteel enkel wandelweg. Zeker nuttig als fietsroute (verlengde van 9f).	Wegkwaliteit te verbeteren indien ook te gebruiken als fietsroute	
9e	Doorsteken in woonwijk Wild Veld	neen		ja	doorsteek in woonwijk		
9f	Zilverbergstraat en verbinding naar Wild Veld	ja		ja	zeer belangrijke schakel in fietsroutes		
10a	Pauwhoevestraat-Babbelkroonstraat	neen		neen	Geen extra zinvolle route		Niet-prioritair
10b	Babbelkroonstraat	ja		ja	Deel van alternatieve fietsroute Kazerne-Waarloos	Wegkwaliteit aan noordzijde Duffelsesteenweg Oversteekbaarheid van Duffelsesteenweg	
10c	Bocht Duffelshoek-Duffelsesteenweg	ja		ja	Deel van recreatief fietsroutenetwerk. Veel gebruikt voor schoolverplaatsingen.	Oversteekbaarheid van Duffelsesteenweg	
10e	Duffelshoek-Langbosweg	neen		ja	Ontsluiting wijk; verbinding naar Kapellekesbos	Toegang kant Duffelshoek afgesloten met poort. Toegang kant Langbosweg is niet terugvindbaar.	
11a	Parallel met Klokkestraat	neen		neen	Klokkestraat is al rustige parallelle weg	Oversteekbaarheid van Duffelsesteenweg aan gemeentegrens	Niet-prioritair
11b	Kapellekesbos-Klokkestraat	ja		ja	Deel van recreatief fietsroutenetwerk.	Verharding door boomgaard mag verwijderd worden (parallel met fietsostrade)	
11c	Kapellekesbos-Langbosweg	ja		ja	Deel van recreatief fietsroutenetwerk.		
11d	Kapellekesbos-Duffelshoek	neen		neen	Eventueel nuttig als wandelroute; mogelijk nuttig bij realisatie Langbos		Niet-prioritair
11e	Fietsostrade	ja		ja	Fietsostrade		
11f	Boskapel-Rechtestraat	ja		ja	Fietsostrade in aanleg; met verbinding met Klokkestraat (landbouwweg) en Klokkestraat (verlengde Duffelsesteenweg)		
12a	Witte Stedeweg	ja		ja	doorsteek in woonwijk		
12b	Rodenbachlaan-Duffelshoek	ja		ja	doorsteek in woonwijk		
12c	Rodenbachlaan-Montfortstraat	ja		ja	doorsteek in woonwijk		
12d	Lindaweg en Chiro	ja		ja	toegang tot school en chiro		
12e	dwars door Sint-Montfort	neen		neen	Niet meer realiseerbaar		Niet-prioritair
12f	achter Patersboske	ja		ja	doorsteek in woonwijk	wegverharding verbeteren oversteekplaats Holle Weg beter beveiligen	
12g	J. Clymansstraat	ja		ja	doorsteek in woonwijk	mogelijk bushalte voorzien aan Duffelsesteenweg mogelijk weg verlengen aan overzijde Duffelsesteenweg tot Heiveldekens en mogelijk verder tot verlegde 9c	
12h	Rozengaard-Hoge Akker	ja		ja	doorsteek in woonwijk (toevoegen)		
13a	Blauwe Steen	neen		ja	Alternatief via bestaande wegen en doorsteek aan einde doodlopende straat naar N1 of Neerveld		Niet-prioritair
13b	Containerpark-Pronkenbergstraat	neen		neen	Niet meer realiseerbaar		Niet-prioritair
13c	Containerpark-Duffelsesteenweg	ja		ja	Deel van recreatief fietsroutenetwerk.		
14a	Broekbosstraat	ja		ja	Deel van recreatieve fietsroutenetwerk. Ook nuttig voor functionele verplaatsingen		
14b	Broekbos-Kauwlei	neen		neen		Verbinding bocht Broekbosstraat - Kauwlei	Belangrijk
14c	Broekbos	ja		ja	Mooie wandelmogelijkheden		Niet-prioritair
14d	Zijstraat Pronkenbergstraat	ja		ja		Enkel nuttig mits doorsteken naar Broekbos en Nachtegaalstraat	

Nr.	Omschrijving	Gekend	Naam	Belangrijk	Waarom?	Wat kan beter of anders?	Prioriteit
14e	Zijstraat N1	ja		neen	Doodlopend	Enkel nuttig mits doorsteek naar 14c of 14d	
14f	Zijstraat N1	ja		neen	Doodlopend	Enkel nuttig mits doorsteek naar 14c of 14d	
14g	Broekbos-Manège	ja		ja	Mooie wandelmogelijkheden	Doorsteek van 14d langs beek mogelijk tot aan Broekbosstraat	Niet-prioritair (prioritair indien deel fietsroute Kazerne-Centrum)
14h	Manège-Nachtegaalstraat	ja		ja		Zorgt voor doorsteek Kazerne-Centrum	Prioritair
15a	Garages Lintsveld	ja		neen	Doodlopend		
15b	Speeltuín Lintsch Veld	ja		ja	doorsteek in woonwijk	Boordsteen wegwerken aan einde Kazernelaan	
15c	Toegang garageboxen	ja		neen	enkel toegang tot garages		
15d	Steenakker-Ooststatiestraat	ja		ja	doorsteek in woonwijk		
15e	Dries-Ooststatiestraat	ja		ja	doorsteek in woonwijk		
16a	Fietsostrade	ja		ja	Fietsostrade	verbinding naar Ganzenbollaan verbreden	
16b	Bautersemstraat-spoorberm-Fietsostrade	ja		ja	Fietsroute van wijken Kontich-Centrum en Vredewijk naar station	wegverharding verbeteren vooral tussen Meylweg en 16c	
16c	Dennenlaan-16b	ja		ja	Befietsbare route tezamen met hoger gelegen gedeelte berm (16b)		
16c	16b-Meylweg	ja		ja	Lokale wandelmogelijkheden		Niet-prioritair
16d	Kleine Meylstraat-Meylweg	ja		ja	Lokale wandelmogelijkheden		Niet-prioritair
16e	Hof van Spruytlaan	ja		ja	doorsteek in woonwijk	Boordstenen wegwerken.	
16f	Naast Hof van Spruyt	ja		ja	deel van recreatief fietsrouten netwerk		
16g	Meylweg-spoorberm-lichten N1	neen		ja	Rechte doorsteek van verkeerslichten N1 (aan Delhaize) naar station		Prioritair
17a	Verbrande Hoevestraat	ja		ja	belangrijke en veel gebruikte doorsteek richting Hubo en Fun	Permanente verharding; nu regelmatig omgeploegd Betere oversteekmogelijkheid nodig over N1	
17b	Binnenweg naast Ketele	ja		ja	verbinding tussen Buizegem en Vredewijk	Betere oversteekmogelijkheid over N1	
18a	Bautersemstraat-Antwerpsesteenweg	ja		ja	doorsteek in woonwijk	Kasseistrook slecht berijdbaar. Paaltje staat gevaarlijk op donkere plek.	
18b	Holle Eikaard-Konijnenveld	ja		ja	doorsteek in woonwijk	In slechtere staat. Te veel paaltjes en bovendien zonder reflector.	
18c	Bautersemstraat-Antwerpsesteenweg	ja		ja	doorsteek in woonwijk		
18d	Altena domein	ja		ja	doorsteek in woonwijk doorheen parkgebied	Afspraak bekomen om doorsteek langs andere schoolingang open te houden voor voetgangers en fietsers. Autoluw maken.	
18e	Beemdenlaan-Ooststatiestraat	ja		ja	doorsteek in woonwijk		
18f	Holle Eikaard-parking Colruyt	ja		ja	doorsteek in woonwijk	Ook buiten openingsuren Colruyt doorgang voor voetgangers en fietsers	
18g	Kruisbeemd-Romeinse Put	ja		ja	toegang tot mooi parkgebied; lijn staat op kaart, maar heeft geen nummer		
18h	Kruisbeemd-Helenaveldstraat	neen		ja	verbinding tussen twee woonwijken		Prioritair
19a	Sleutelstraat-'s Herenlei	ja		ja	doorsteek in woonwijk		
19b	s Herenlei	ja		ja	doorsteek in woonwijk		
19c	naast voetbal	neen		neen	alternatieven beschikbaar		Niet-prioritair
19d	Nachtegaal-'s Herenlei	ja		ja	bereikbaarheid zwembad en sporthal		
19e	Doopput-N1	ja		ja	Bestaande doorsteek van woonwijk naar N1. Deze doorsteek kan belangrijker worden indien 14e verlengd wordt naar Kontich-Kazerne.		
20a	naast kerkhof	ja		ja	voorgesteld als deel van recreatief fietsrouten netwerk	Halfverharding voorzien voor kerkhof	
20b	kerkhof-Mechelsesteenweg	neen		neen	enkel toegang tot garages werkelijke route is niet korter dan langs straat		
21	Keizershoek-Ter Sneeuw	neen		neen	Oude Spoorwegberm als alternatief beschikbaar		Niet-prioritair
21a	Oude Spoorwegberm-Staf van Elzenlaan	ja		ja	doorsteek van woonwijk naar alternatieve bovenlokale fietsroute		
21b	Oude Spoorwegberm-Ter Sneeuw	ja		ja	doorsteek van woonwijk naar alternatieve bovenlokale fietsroute	wegkwaliteit te verbeteren	
21c	Staf van Elzenlaan-Ter Sneeuw	ja		ja	doorsteek in woonwijk (toevoegen)		
22a	Cornelis Verhulstlaan-Drabstraat	ja		ja	Doorsteek in woonwijk. Werd de juiste route wel getekend? De huidige route ligt dicht bij de Oude Spoorwegberm.		
22b	Spoorweglaan-Rubensstraat	neen		ja	Doorsteek langs N171 gewenst in bovenlokaal fietsrouten netwerk	Aanleggen van fietsweg langs oostzijde van N171 tussen Spoorwegstraat en bocht Rubensstraat.	Prioritair
22b	Kruisstraat	ja		ja	doorsteek in woonwijk		
22c	Gemeentepark	ja		ja	wandelwegen in Gemeentepark		
22d	Losweg	ja		neen	enkel toegang tot garages		

Nr.	Omschrijving	Gekend	Naam	Belangrijk	Waarom?	Wat kan beter of anders?	Prioriteit
22e	Molenstraat-Transvaalstraat	ja		ja	deel van bovenlokale fietsroute	Vernieuwen en verbreden	
22f	fietsweg naast N171	ja		ja	deel van bovenlokale fietsroute		
22g	Sint-Martinusplein-Mechelsesteenweg	ja		ja	einde van Drabstraat is ook een trage weg (toe te voegen)		
23a	Pierstraat-fietsweg N173	ja		ja	shortcut tussen bovenlokale fietsroutes => veel gebruikt		
23b	Doorsteken tussen tuinwijk en Oude Spoorwegberm	neen		ja	als wandelwegen in parkgebied Oude Spoorwegberm	Indien nodig verbeteren wegkwaliteit voor voetgangers	Niet-prioritair
23c	Kapittelhoeven-Tuinwijk	neen		neen	E19 maakt doorsteek onbruikbaar; wel belangrijk tezamen met 23d		Niet-prioritair
23d	Kapittelhoeven-Pannenbossen	neen		ja	Zorgt voor lokale verbinding van Pierstraat naar bovenlokale alternatieve fietsroute langs E19 (24a).	Doorsteek maken op perceelsgrens	Prioritair
23e	Fietsweg N173 (tussen Pierstraat en Groeningenlei	ja		ja	deel van bovenlokale fietsroute (toe te voegen)		
24a	Groeningenlei-Drie Eikenstraat	ja		ja	alternatieve bovenlokale fietsroute langs E19	Wegkwaliteit verbeteren naast brughelling Groeningenlei en vanaf Vuile Plas over Edegemsebeek tot Aartselaarstraat in Edegem	
24b	tweede toegang naar 24a vanaf Groeningenlei	neen		neen	24a volstaat; 24a sluit beter aan op fietspad en op 23c*		
24c	Vuile Plas naar Aartselaarstraat/Groeningenlei	neen		ja	extra verbinding met wandelgebied Vuile Plas	een korte doostek vanaf westelijke punt Vuile Plas naar Aartselaarstraat of Groeningenlei volstaat	Niet-prioritair
24d	Vuile Plas	ja		ja	mooi wandelgebied	beperkte verbeteringen in drassige zones en snoeiwerk naast wandelwegen	
24e	Kruisen E19	neen		ja	verbinding tussen Molenbos en Vuile Plas	ofwel brug in hoge zone, ofwel tunnen naast Edegemse Beek	Prioritair
25a	Langs Mandoerse Beek	ja		ja	mooie wandelweg		
25b	Naast kasteel Groeningen	ja		ja	deel van recreatief fietsroutenetwerk		
25c	Doornstraat-sporthal Aartselaar	ja		ja	deel van recreatief fietsroutenetwerk		
25d	Achter kasteel Groeningen	ja		ja	deel van recreatief fietsroutenetwerk		
25e	Groeningen naar Pannenbossen	ja		ja		verlengen van binnenweg 25b aan rand Pannenbossen naar 26b-26e	Prioritair
26a	Langs Pannenbossen	ja		ja	deel van recreatief fietsroutenetwerk	Gedeelte in halfverharding met ook landbouwverkeer in goede staat houden	
26b	Aan rand Pannenbossen	ja		ja	interessant zowel voor wandelaars als fietsers	openstellen van bestaande weg; indien nodig beperkte halfverharding toevoegen voor betere toegankelijkheid	Prioritair
26b	Van 26e naar Oever	neen		ja	extra toegang tot wandelgebied	heraanleg langs grenzen van weiden; indien koeienwei kan doortocht via trap over draad	Niet-prioritair
26c	Pierstraat-Pannenbossen	neen		neen	er bestaat een binnenweg aan andere zijde Van Uytsel		Niet-prioritair
26e	Pierstraat-Kleistraat	ja		ja	geasfalteerde binnenweg richting centrum van Aartselaar	de fietsweg start aan de Pierstraat en is in goede staat	
26f	Kleistraat naar 26b	neen		ja	enkel belangrijk als 26b verlengd wordt		
27	Oever-Pierstraat/Reetsesteenweg	neen		ja	zeker als wandelverbinding tussen Reukens en gebied Pannenbossen-Groeningen; mogelijk ook nuttig als fietsroute	bij voorkeur dus een befietsbare doorsteek; kan ook als enkel een wandelweg met evt. zelf trap over draad	Belangrijk
28	Edegemse Beek-Bautersembeek	neen		ja	vallei Edegemse Beek zou ook een doorgaande binnenweg moeten hebben; nuttig zowel recreatief als utilitair; toegankelijk voor fietsers; halfverharding zoals Broekbos volstaat	Totaalplan opstellen voor trage wegen vanaf spoorlijn tot aan Doornstraat doorheen dit open ruimte gebied nabij noordelijke gemeentegrens	Prioritair