

Bruikbaarheid van Binnenwegen - Puntenscore - Gemeente Kontich

Nummer	Binnenweg	Wijk	Lengte (m)	Netto berijdbare breedte (cm)	Score binnenweg					Bruikbaarheid				Omrijfactor			Aantrekkelijkheid				Type wegbedekking	Commentaar
					Score wegdekcomfort (max. 2)	Score breedte (max. 2)	Score zichtbaarheid (max. 2)	Score aansluitingen (max. 2)	Score signalisatie (max. 2)	Totale score	Doorsteek in bebouwde kom	Voor recreatieve verplaatsingen	Deel van snelle route tussen gen	Anderen (geef uitleg bij commentaar)	Rechte doorsteek	Doorsteek met veel bochten	Doorsteek op logische verplaats	Door een industriezone	In een woonzone	Door velden en bossen		
1	Bautersemstraat-Antwerpsestwg (naast OCMW)	Centrum	40	200	2	2	2	2	1	9	ja				ja			ja			asfalt	verlichting aanwezig
2	Kruisstraat (tussen Rubensstraat en Drabstraat)	Centrum	40	300 à 400	2	2	2	2	1	9	ja				ja			ja			klinkers	3 paaltjes met reflector; wildparking voor fietsen van St-Jozef
3	Drabstraat-Mechelsesteenweg	Centrum	20	300	2	2	2	2	1	9	ja				ja			ja			klinkers	staat aan 1 zijde vol met fietsstallingen
4	Bautersemstraat-Antwerpsestwg (aan verkeerslichten)	Centrum	40	200	1	2	2	2	1	8	ja				ja			ja			asfalt + slechte kasseistrook	paaltje bij verlichtingspaal; slechte kasseistrook kant Bautersemstraat
4a	Transvaalstraat - Molenstraat	Centrum	40	200	2	2	1	1	1	7	ja				ja			ja			tegels 22x22	verbinding tussen garages; tweede ontsluiting voor gebouwen achterin Transvaalstraat
5	Kruisschanslei – Reepkenslei (oude spoorwegberm)	Centrum	500	250	2	2	2	2	1	9	ja	ja			ja			ja		ja	halfverharding + asfalt	verlichting aanwezig; deze binnenweg is gewijzigd door project Park Spoor (kant Kruisschanslei)
6	Achteringang Colruyt	Centrum	50	150	2	1	2	2	1	8	ja				ja			ja		ja	dalles	afsluitbaar door poort Colruyt
7	Drabstraat-Rubensstraat (oude spoorwegberm)	Centrum	200	250	1	2	2	2	1	8	ja				ja			ja		ja	asfalt	asfalt met putten (kant Drabstraat) - 3 paaltjes (kant Rubensstraat) met reflector: goed geplaatst – verlichting aanwezig
8	Holle Eikaard - Konijnenveld	Centrum	35	180	2	2	2	2	1	9	ja				ja			ja	ja		tegels 22x22	nieuwe staat; 1 paaltje kant Holle Eikaard met reflector ter hoogte van verlichtingspaal
9	Beemdenlaan - Ooststatiestraat	Centrum	30	500	2	2	2	1	0	7	ja				ja			ja	ja		klinkers	goede staat; chicane is moeilijk voor fietskarren en bakfietsen en zonder reflectoren; signalisatie 'doodlopende straat' met onderbord 'uitgezonderd fietsers'
10	Beemdenlaan – Hofstraat	Centrum	100	190	2	2	2	1	0	7	ja				ja			ja	ja		klinkers	Er werden twee nutteloze paaltjes toegevoegd tussen 2018 en 2024 - boordsteen kant Beemdenlaan - met verlichting
11	Altenapark	Centrum	200	175	2	2	1	1	1	7				ja*	ja			ja			aarde	*door park; meedere doorsteken naar Edegemsesteenweg, Antwerpsesteenweg en Mina Telghuislaan
12	Sleutelstraat-'s Herenlei	Centrum	20	140	2	1	2	2	0	7	ja				ja			ja	ja		dalles	signalisatie kant s'Herenlei + verlichting
13	's Herenlei (Duffelsesteenweg-Nachtegalstraat)	Centrum	150	150	1	2	2	2	0	7	ja				ja			ja			asfalt	reflectoren op paaltjes – geen verlichting – nog meer putten in asfalt
14	Duffelsesteenweg - sporthal - 's Herenlei	Centrum	550	180	2	2	2	2	0	8	ja				ja			ja			asfalt + waterdoorlatende klinkers	het deel nabij Halfdiep is in een waterdoorlatende klinker met vrij grote voegen aangelegd
14a	Kerkhoflei	Centrum	300	200	2	2	2	1	1	8	ja	ja			ja			ja	ja		asfalt/halfverharding	weg te smal voor sluipeverkeer; paaltjes niet nodig (2 stuks)
14b	Blauwesteenstraat - N1	Centrum	20	250	2	2	2	2	1	9	ja	ja			ja			ja			asfalt	knip tussen wijk en N1; auto's moeten nu langs Mechelsesteenweg of Duffelsesteenweg; geen sluipeverkeer meer mogelijk; deel van knooppuntennetwerk
15	Pastoor De Laetstraat - N1	Centrum	40	150	2	1	2	1	0	6	ja				ja			ja	ja		tegels 22x22	voorstel: wegwijzer fietser + 'Doopput' kant N1; met verlichting
16	Drabstraat-Kruisschanslei (oude spoorwegberm)	Centrum	300	150	2	2	1	2	1	8	ja	ja			ja			ja		ja	halfverharding	geen verlichting
17	Staf Van Elsenlaan-Oude Spoorwegberm	Centrum	100	150	2	2	1	2	1	8	ja				ja			ja			halfverharding	geen verlichting
17a	Staf Van Elsenlaan - Ter Sneeuw	Centrum	60	150	2	2	1	1	1	7	ja				ja			ja			tegels - grond	toegang tot Carrefour en ook naar Mechelsesteenweg
18	Reepkenslei-N1 (oude spoorwegberm)	Centrum	200	300	2	2	2	2	0	8	ja	ja			ja					ja	halfverharding	geen verlichting; kant Mechelsesteenweg - bewegwijzering 'fietsers centrum' wenselijk aan kant N1 (vanaf verkeerslichten)
19	Joris Olyslaegerslaan - Oude Spoorwegberm	Centrum	25	300	2	2	2	1	1	8	ja				ja			ja			halfverharding	geen verlichting - 3 houten paaltjes (kant Joris Olyslaegerslaan)
19a	Ter Sneeuw-Mechelsesteenweg	Centrum	100	200	2	2	2	1	0	7	ja				ja			ja			asfalt	geen paaltjes - geen signalisatie
19b	Mechelsesteenweg-N1	Centrum	200	300	2	2	1	1	1	7	ja				ja			ja			klinkers	halverwege 3 paaltjes met reflectoren
19c	Mechelsesteenweg- Blauwesteenstraat	Centrum	130	180	2	2	1	1	1	7	ja				ja			ja			klinkers	hoek van 90° in redelijk smalle doorsteek
20	Fietssnelweg Duffelshoek-Duffel	Kazerne	1200	270	2	2	2	2	2	10		ja	ja		ja	ja			ja		beton	met LED-verlichting
21	Fietssnelweg station - Hove	Kazerne	900	270	2	2	2	2	2	10		ja	ja		ja	ja			ja		asfalt	met verlichting
22	Bautersemstraat	Kazerne	450	300	2	2	2	2	1	9		ja	ja		ja	ja			ja		asfalt	autovrij dankzij paaltjes (tussenruimte 100 cm); met verlichting; signalisatie 'doodlopende straat'

23	Infanterielaan - station	Kazerne	100	350	2	2	2	1	1	8	ja			ja		ja		ja	beton	met verlichting
24	Witte Stedeweg	Kazerne	10	250	2	2	2	2	0	8	ja			ja		ja			asfalt	geen doorgaand autoverkeer dankzij paaltjes; met verlichting; signalisatie 'doodlopende straat' zonder onderbord 'uitgezonderd fietsers'
25	Containerpark - Duffelsesteenweg	Kazerne	80	200	1	2	2	2	0	7		ja		ja	ja				klinkers	route naar containerpark; autovrij dankzij paaltjes (tussenruimte 170 cm); met verlichting; signalisatie 'doodlopende straat'
25a	J. Clymansstraat - Scheihagenstraat	Kazerne	100	190	2	2	1	1	1	7	ja			ja		ja			asfalt	
25b	J. Clymansstraat - Vitsenveld	Kazerne	50	210	2	2	1	1	1	7	ja			ja		ja			tegels	
25c	J. Clymansstraat (in boomgaard)	Kazerne	80	250	2	2	1	1	1	7	ja			ja		ja		ja	klinkers	
25d	J. Clymansstraat - Duffelsesteenweg	Kazerne	100	300	2	2	1	1	1	7	ja			ja		ja			asfalt	
26	Dries - Ooststatiestraat	Kazerne	35	150	2	1	2	1	1	7	ja			ja		ja		ja	dalles	fietspad Ooststatiestraat is aan overzijde
27	Kapellekesbos - Langbosweg	Kazerne	250	250	2	2	1	2	0	7		ja	ja		ja	ja		ja	asfalt	weinig bochten; geen verlichting
28	Montfortstraat - Rodenbachlaan	Kazerne	80	250	1	2	2	1	1	7	ja			ja		ja			klinkers en dalles	chicane is moeilijk voor fietskarren en bakfietsen (tussenruimte 160 cm) + boordsteen; met verlichting; weg in slechte staat
29	Steenakker - Ooststatiestraat	Kazerne	80	150	2	1	2	1	1	7	ja			ja		ja		ja	dalles	fietspad Ooststatiestraat is aan overzijde
30	Achter Patersboske (kerk Kontich-Kazerne)	Kazerne	200	90	2	1	1	2	1	7	ja			ja		ja		ja	klinkers	met verlichting, vernieuwd, vlak
31	Broekbos	Kazerne	250	250	1	2	1	2	1	7		ja			ja		ja		grint	zeer mooie omgeving; geen verlichting; ; signalisatie 'doodlopende straat' zonder onderbord 'uitgezonderd fietsers'; wegdek is versleten
32	Duffelshoek - Duffelsestwg	Kazerne	250	125	2	1	1	1	1	6				ja*	ja			ja	asfalt en dalles	* : korte doorsteek door veld ; geen verlichting
33	Duffelshoek - Rodenbachlaan	Kazerne	80	250	2	1	2	1	1	7	ja			ja		ja			klinkers en dalles	autovrij dankzij paaltjes ;met verlichting
34	Kapellekesbos - Klokkestraat	Kazerne	550	250	1	2	1	2	0	6		ja	ja		ja	ja		ja	aarde // asfalt // aarde	weinig bochten, maar toch grote omrijfactor; geen verlichting
35	Kazernelaan - speeltuin	Kazerne	30	120	1	1	2	1	1	6	ja			ja		ja		ja	dalles	met verlichting
37	einde Hof van Spruytlaan	Kazerne	30	130	2	1	2	1	0	6	ja			ja		ja		ja	dalles en aarde en gras	autovrij dankzij paaltjes (tussenruimte 160 cm); boordsteen bij aansluitingen; met verlichting; signalisatie 'doodlopende straat' zonder onderbord 'uitgezonderd fietsers'
38	Ganzenbollaan - fietssnelweg	Kazerne	70	70	0	0	1	1	1	3				ja*	ja		ja	ja	aarde	*: achteruitgang van wijk naar fietssnelweg
39	Naast Hof van Spruyt	Kazerne	350	150	0	0	1	1	0	2		ja		ja		ja		ja	grint	signalisatie 'doodlopende straat'; paaltjes zijn verwijderd; fietsoversteek werd voorzien bij aansluiting op Ooststatiestraat; versleten wegdek; geen verlichting
40	Rozengard - Hoge Akker	Kazerne	120	150	1	1	1	1	0	4	ja				ja		ja		klinkers + aarde	geen verlichting; signalisatie 'doodlopende straat' zonder onderbord 'uitgezonderd fietsers'
41	Vredestraat - N1 naast Ketele	Kazerne	140	120	0	1	1	1	0	3		ja	ja*	ja		ja	ja	ja	aarde	* : mogelijk onderdeel intergemeentelijke route (mits oversteek over N1 richting Romeinse Put); geen verlichting
42	Duffelshoek - Duffelsestwg - Babelkroonstraat	Kazerne	150	25 à 100	0	0	1	1	0	2				ja*	ja			ja	aarde en grint	* : korte doorsteek door veld ; geen verlichting; autovrij dankzij paaltjes (tussenruimte 120 cm)
44	Verbrande Hoevestraat - N1 (door veld)	Kazerne	70	50	0	0	1	0	1	2				ja*	ja			ja	omgeploegde aarde in maïsveld	* : zeer nuttige doorsteek; weg wordt regelmatig omgeploegd en bemest, maar ontstaat binnen de week terug
45	Meylweg - fietssnelweg	Kazerne	600	250	2	2	1	2	1	8		ja	ja	ja*	ja			ja	halfverharding	* : onderdeel van doorsteek van Gonthier tot station; geen verlichting
46	Pierstraat n° 4-10 (speeltuin naar N171)	Sint-Rita	50	250	2	2	2	2	1	9	ja			ja				ja	beton	geen verlichting; signalisatie als voetpad/fietspad; verlichting toevoegen
46a	Pierstraat - Satenrozen	Sint-Rita	150	160	1	2	0	1	1	5	ja						ja		asfalt	fietsverbinding naar industriegebied, weinig comfortabel (slechte asfalt), weinig aangeduid, weinig bekend, weinig onderhouden en allicht ook weinig gebruikt
47	Fietsweg Groeningenlei - Tuiwijk (naast N171)	Sint-Rita	130	250	2	2	2	2	1	9	ja			ja				ja	beton	verlichting; signalisatie als voetpad/fietspad; één paaltje tussen voetpad en fietspad en één paaltje halverwege in fietspad (witte lijn voor/na toevoegen)
48	Pierstraat - Tuinwijk (naast N171)	Sint-Rita	600	250	2	2	2	2	1	9		ja	ja	ja		ja		ja	beton	langs een drukke autoweg; met verlichting; - paaltje (kant Tuinwijk): witte lijn voor/na toevoegen - nog één paaltje (kant Pierstraat) aan rand fietspad
49	Fietsweg naast Van Uytzel	Sint-Rita	700	200+400	2	2	1	2	1	8		ja	ja	ja				ja	asfalt	verbreed fietspad ter hoogte van paaltjes, witte lijn voor/na en verlichting toevoegen, ander paaltje verwijderen; pas signalisatie aan tot doodlopende straat; geen verlichting
50	Groeninghelei-Expressweg (oude spoorwegberm)	Sint-Rita	500	160	2	2	1	2	0	7		ja	ja	ja				ja	asfalt	deels met /deels zonder verlichting - geen paaltjes meer, deze zijn inderdaad niet nodig
51	Fietsweg Pannebossen	Sint-Rita	750	200	2	2	1	2	1	8		ja	ja	ja				ja	halfverharding	doorgang aan slagboom slechts 110 cm ; geen verlichting
52	Groeninghof Zuid (parallel met Groeningenlei)	Sint-Rita	700	400	1	2	1	2	1	7		ja	ja	ja				ja	asfalt + aarde	aarden wegverharding in slechte staat (veel putten) - geen verlichting - er ontbreekt nog een sticker doodlopende straat
53	Groeninghof West (haaks op Groeningenlei)	Sint-Rita	600	300	1	2	1	2	1	7		ja	ja	ja				ja	vooral asfalt - kort deel kasseien en grint	115 cm doorgang naast slagboom maar ook lage paaltjes op 70 cm tussenafstand ; geen verlichting; signalisatie 'private weg', zijn fietsers wel toegelaten?
54	Groeninghof Oost (haaks op Groeningenlei)	Sint-Rita	450	400	0	2	1	2	0	5		ja	ja	ja				ja	kasseien en asfalt	Asfalt : middenstrook in slechte staat ; kasseien : hoge boord tussen kasseien en aarde zijkant ; geen verlichting; signalisatie 'private weg' ; bord 'fietsoversteekplaats' toevoegen aan zebra-licht

55	Over Zandbergen	Sint-Rita	1600	200	0	2	1	1	0	4		ja			ja			ja			zand + grint + steenslag	enkele gedeelten vaak erg nat - steile toegangshelling kant Edegem - kant Kontich zijn er hindernissen tegen motors, hierdoor maar smalle toegang met chicane van 60 cm breed
58	Ferdinand Maesstraat - Beeboshhoek	Waarloos	80	200	2	2	1	2	1	8	ja			ja			ja				asfalt	korte doorsteek, tussen huizen, geen verlichting, paaltjes
59	Zilverbergstraat - Wijk Wild Veld	Waarloos	30	250	2	2	2	1	1	8	ja	ja	ja*	ja	ja		ja				asfalt	* : achteruitgang wijk (richting Centrum); verlichting; bordsteen kant Wild Veld; asfalt kant Zilverbergstraat; signalisatie OK
59a	Beekse Velden - Reipelveld	Waarloos	88	120	2	2	1	1	0	6	ja	ja		ja			ja	ja			asfalt	enkel voor lokale verplaatsingen in de wijk en voor bereikbaarheid van speelterrein; borden dooRlopende straat ontbreken
60	Achterstraat – Beekboshhoek	Waarloos	190	300	2	2	1	1	1	7		ja	ja		ja					ja	asfalt	geen verlichting
61	Oude Waarloossteenweg - Bosstraat	Waarloos	550	350	2	2	2	1	0	7		ja	ja		ja					ja	asfalt met veel putten, steenpuin op weg	geen verlichting ; aansluiting aan bosstraat via private oprit - paaltjes laten nog maar 80 cm ruimte; andere zijde signalisatie 'dooRlopende straat'; kant Bosstraat staat er een bord 'privaat domein'
62	Achter kerk Waarloos	Waarloos	100	100	1	1	1	1	0	4	ja			ja					ja	ja	asfalt	met verlichting; signalisatie 'dooRlopende straat'
62a	Hessepoellei	Waarloos	600	100 à 200	2	2	2	1	1	8	ja	ja			ja	ja		ja	ja		comfortabele halfverharding	er zijn geen hindernissen meer
62b	Hessepoellei - kerk	Waarloos	100	100	1	1	2	2	1	7	ja	ja		ja	ja						deels grond, deels nog halfverharding	aftakking van Hessepoellei naar trage wegen achter de kerk; er stond in een vorig rapport 'comfortabele halfverharding', werd deze open gegraven en niet hersteld?
63	Achterstraat (Kriekelaarstraat-Zwarthoutstraat)	Waarloos	800	300 à 400	0	1	0	1	1	3		ja			ja				ja		aarde + stenen + stukje asfalt	slechte doorgang : steenpuin op weg ; niet berijdbaar met gewone fiets ; geen verlichting
64	Maalderijstraat	Waarloos	800	120 à 350	0	1	1	1	0	3		ja			ja			ja	ja		Aarde + gras + asfalt + klinkers	aan Grote Steenweg: goede staat en bord 'dooRlopende straat' - tussen nr 18 en 9 weg in slechte staat (veel putten) - na nr 9 niet berijdbaar met gewone fiets (gras) - geen verlichting
65	Pastoriestraat	Waarloos	500	15 à 300	0	0	1	1	0	2		ja			ja			ja	ja		asfalt + aarde	met en zonder verlichting ; aan dorpskant aangeduid met C3 met onderbord 'privaat' en aan speeltuin nog bord 'doodlopende straat'
66	Tanghoflaan - Hondstraat	Waarloos	300	90 à 250	0	0	0	1	0	1				ja*	ja				ja		gras	doorgang is heel moeilijk vindbaar *: achteruitgang van Tanghoflaan richting Reet (via brug over E19)
67	Nerenaard - Hondstraat	Waarloos	300	90 à 250	1	0	0	1	0	2				ja*	ja				ja		dals	doorgang van Hondstraat (richting nr 3) naar Nerenaard is slecht zichtbaar *: achteruitgang van Nerenaard richting Reet (via brug over E19)
68	Waarloosveld - Grote Steenweg	Waarloos	900	220	2	2	2	2	1	9	ja	ja		ja				ja		ja	tegels 22x22	kleine woonkorrel heeft nu knip met N1; vrachtverkeer naar Mouterij heeft geen sluiproute meer; deel van knooppuntennetwerk
70	Potaerdestraat (Reet)	Waarloos	500	350	2	2	2	2	2	10		ja		ja	ja				ja		asfalt	landbouwweg die afgesloten werd met paaltjes
71	Speeltuon Beekboshhoek	Waarloos	85	220	1	2	2	1	1	7	ja			ja					ja		klinkers 11x22	zijweg naast het basketbalveld
72	Hessepoelbos	Waarloos	370	200	2	2	1	2	1	8		ja			ja				ja		comfortabele halfverharding	enkel voor recreatieve verplaatsing; geen nuttige route; paaltjes mogen verwijderd worden; geen verlichting
			22418	216	77%	82%	73%	73%	35%	68%												