

Binnenwegen - Evaluatie paaltjes - Gemeente Kontich

Uitvoerder: Mariette Verwimp, Koen Hardy, Tom Verbraeken en Bart Van der Spiegel

Periode: Oktober - december 2017

Nummer	Binnenweg	Uitvoerder	Wijk	lengte (m)	Netto berijdbare breedte binnenweg (cm)	Netto berijdbare breedte ter hoogte van paaltjes (cm)	Staan er paaltjes (of gelijkaardige hindernissen)?	Is er een chicane? Ja => beschrijf onder commentaar	Is er gevaar voor sluipverkeer zonder paaltjes? (ja/nee)	Binnenweg beschadigbaar door (zware) voertuigen? (ja/nee)	Indien twee maal neen => paaltjes verwijderen, einde paaltje? (ja/nee)	Is er een alternatief voor een paaltje? (ja/nee)	Indien ja => beschrijf alternatief bij commentaar, paaltje verwijderen, einde paaltje? (ja/nee)	Staat paaltje bij begin of einde op een verlichte plaats? Neen => verplaatsen	Is er een betere plaats voor een paaltje? Ja => verplaatsen	Is paaltje zelf goed zichtbaar? Neen => paaltje vervangen	Paaltjes aan beide zijden? Ja => waar best verwijderen?	Commentaar
1	Bautersemstraat-Antwerpsestweg (naast OCMW)	Koen	Centrum	40	250	175	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Neen	Ja	Ja	Neen	paaltje staat nu op 1/3 v/d totale lengte aan de kant van de Bautersemstraat – beter is van deze te verplaatsen naar de verlichtingspaal , ongeveer halverwege
2	Kruisstraat (tussen Rubensstraat en Drabstraat)	Koen	Centrum	40	300 à 400	120 à 130	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Neen	Neen	Neen	Neen	3 bruine paaltjes in het midden van de binnenweg ter hoogte van huisnummer 8
3	Drabstraat-Mechelsesteenweg	Koen	Centrum	20	300	150	Ja	Neen	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	Neen	3 bruine paaltjes en 1 rood paaltje aan kant Mechelsesteenweg – beter paaltjes verwijderen vanwege de ruime fietsstallingen
4	Bautersemstraat-Antwerpsestweg (aan verkeerslichten)	Koen	Centrum	40	250	160	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Neen	Neen	Ja	Neen	paaltje staat halverwege ter hoogte van verlichtingspaal
4a	Transvaalstraat-Molenstraat	Bart	Centrum	40	190	100	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	Ja	x	Ja	Paaltje verwijderen. Het is zeer moeilijk om met een auto via de doorsteek te rijden. Er staat ook nog een bareel voor de toegang tot Molenstraat.
4b	Transvaalstraat-de Villermontstraat	Bart	Centrum	40	480	120	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	De vrije breedte is te smal. Vervang de 3 paaltjes op de rijweg door 2 paaltjes. Zo blijft er 160 cm ruimte tussen de paaltjes (wat nog te smal is voor auto's).
5	Kruisschanslei – Reepkenslei (oude spoorwegberm)	Koen	Centrum	500	250	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	Neen	deze binnenweg zal wijzigen door project Park Spoor
6	Achtergang Colruyt	Koen	Centrum	50	150	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	Neen	tijdelijk niet beschikbaar door uitbreiding Colruyt
7	Drabstraat-Rubensstraat (oude spoorwegberm)	Koen	Centrum	200	250	140	Ja	Neen	Ja	Ja	x	Neen	x	Neen	Neen	Ja	Neen	4 palen : 2 bruine paaltjes (met reflector) op de weg + 2 kunststof paaltjes op zijkant , ter hoogte van huisnummer 107 net na de garageboxen
8	Holle Eikaard - Konijnenveld	Koen	Centrum	35	180	160	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Ja	Ja	Ja	alternatief voorstel werd uitgevoerd; 1 paaltje thv verlichtingspaal (= op 1/3 van de weg kant Holle Eikaard) - vrije doorgang van 160 cm behouden
9	Beemdenlaan - Ooststatiestraat	Koen	Centrum	30	500	zie com.	Neen	Ja	x	x	x	x	x	x	x	x	Neen	chicane met 3 nietjes van 1,5 breedte – kant Ooststatiestraat eerst 2 nietjes met berijdbare breedte van 1,5m aan alle kanten van de nietjes - 1,2m verder nog 1 nietje in het midden - Controle vragen bij Pegode
10	Beemdenlaan – Hofstraat	Koen	Centrum	100	190	80	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Ja	1 paaltje aan kant Beemdenlaan en 1 paaltje halverwege , beiden goed zichtbaar ter hoogte van verlichtingspaal => paaltjes verwijderen
10a	Ooststatiestraat – Volderij	Koen	Centrum	20	350	120 à 125	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	4 bruine paaltjes met aan beide zijden reflecterende strips; doorgang te smal voor sommige bredere fietsen => gedeeltelijk aanpassen
11	Altenapark (Mina Telghuislaan)	Koen	Centrum	200	175	150	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Neen	2 paaltjes (bruine) aan de kant van de Mina Telghuislaan : 1 in het midden , 1 aan de linkerzijde => paaltjes verwijderen
12	Sleutelstraat - 's Herenlei	Koen	Centrum	20	140	140	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13	s Herenlei (Duffelsesteenweg-Nachtegalstraat)	Koen	Centrum	150	150	150	Neen *	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	Neen	* : 3 bruine palen aan de kant van de speeltuin waarvan de middelste paal in de kant ligt
14	sporthal-'s Herenlei	Koen	Centrum	200	180	180	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
14a	Kerkhoflei	Bart	Centrum	300	200	120	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Neen	Wegbeeld is duidelijk van een binnenweg en op vele plaatsen erg smal voor auto's.
15	Pastoor De Laetstraat - N1	Koen	Centrum	40	150	150	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15a	Bautersemstraat - N1	Koen	Centrum	20	350	90	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	6 bruine paaltjes met aan beide zijden reflecterende strips; doortocht niet mogelijk voor sommige bredere fietsen => gedeeltelijk aanpassen
16	Drabstraat-Kruisschanslei (oude spoorwegberm)	Koen	Centrum	300	120	120 à 125	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Binnenweg wordt verplaatst in kader van project Park Spoor
17	Staf Van Elsenlaan-Oude Spoorwegberm	Koen	Centrum	100	150	150	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Neen	kant berm : 2 betonblokken en 1 betonnen paal aan de zijkant => hindernissen verwijderen - kant S.Van Elsenlaan : 1 betonnenpaal in het midden zonder reflectoren - situatie zal veranderen met project Park Spoor
18	Reepkenslei-N1 (oude spoorwegberm)	Koen	Centrum	200	150	150	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Neen	Kant N1 :2 kunststofpalen aan de buitenkant => paaltjes verwijderen; situatie zal veranderen met project Park Spoor
19	Joris Olyslaegerslaan - Oude Spoorwegberm	Koen	Centrum	25	80	80	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Situatie kan mogelijk veranderen met project Park Spoor
20	Fietssnelweg Duffelshoek-Duffel	Bart	Kazerne	1200	300	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
21	Fietssnelweg station - Hove	Bart	Kazerne	900	270	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
22	Bautersemstraat	Bart	Kazerne	450	300	155	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Paaltjes zijn verplaatst; er is nu voldoende ruimte
23	Infanterielaan - station	Bart	Kazerne	100	350	200	Neen	Ja	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Ja	Betonblokken zorgen ook voor grens tussen speeltuin en parkeerzone station
24	Witte Stedeweg	Bart	Kazerne	10	250	145	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Neen	Neen	Ja	Neen	Verlichting toevoegen op paal in bocht nabij knip
25	Containerpark - Duffelsesteenweg	Bart	Kazerne	80	220	140	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Neen	?	Ja	Neen	Paaltjes op 8 meter van verlichtingspaal, maar toch donker door vele takken - Maar aan één zijde van paaltje 140 cm, aan andere zijde maar 80 cm => te smal op recreatief routenetwerk => aanpassen
25a	J. Clymansstraat - Scheihagenstraat	Bart	Kazerne	100	190	100	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	x	Neen	Paaltje in midden van rijweg verwijderen en twee paaltjes aan rand voorzien => 160 cm vrije doorgang
25b	J. Clymansstraat - Vitsenveld	Bart	Kazerne	50	210	100	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Ja	Als er geen sluipverkeer mogelijk is naar Duffelsesteenweg, dan zijn deze paaltjes overbodig. Dus paaltjes verwijderen.
25c	J. Clymansstraat (in boomgaard)	Bart	Kazerne	100	250	120	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Neen	Paaltje staat op een verbinding tussen twee eindigen van dezelfde straat. Sluipverkeer is hier absurd. Dus paaltje verwijderen.
25d	J. Clymansstraat - Duffelsesteenweg	Bart	Kazerne	100	300	200	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	?	Ja	?	Neen	Paaltjes staat niet in het midden; tussen paaltje en haag is er 2 meter; route wordt nog gebruikt door sluipverkeer; tweede paaltje nodig naast haag, zodat er meer een vrije breedte over blijft van 160 cm.
26	Dries - Ooststatiestraat	Bart	Kazerne	35	150	170	Neen *	Neen	Ja	Neen	x	x	x	x	x	x	Ja	* Paaltjes staan naast de fietsweg, geen hindernis of gevaar voor fietsers
27	Kapellekesbos - Langbosweg	Bart	Kazerne	250	250	160	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Neen	Voorstel voor verwijderen van paaltje tussen kapel en fietsstrade
28	Montfortstraat - Rodenbachlaan	Bart	Kazerne	80	250	160	Neen	Ja	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Chicane bedoeld om snelheid van fietsers af te remmen; chicane is ruimer gemaakt
29	Steenakker - Ooststatiestraat	Bart	Kazerne	80	150	170	Neen *	Neen	Ja	Neen	x	x	x	x	x	x	Ja	* Paaltjes staan naast de fietsweg, geen hindernis of gevaar voor fietsers
30	Achter Patersboske (kerk Kontich-Kazerne)	Bart	Kazerne	200	90	150	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
31	Broekbos	Bart	Kazerne	250	250	160	Ja	Neen	?	?	?	Ja	Zie com.	Ja	Neen	x	Neen	Voorstel voor correcte verkeersborden aan beide zijden en tijdelijk verwijderen van paaltje (na werken in Ooststatiestraat) - Bij behoud van paaltjes, plaatsing aanpassen zodat er twee ruimten zijn met 1,6m vrije doorgang

32	Duffelshoek - Duffelsestwg	Bart	Kazerne	250	125	160	Neen *	Neen	Neen	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	Neen	* Paaltje niet nodig, paaltje staat naast de fietsweg, geen hindernis of gevaar voor fietsers
33	Duffelshoek - Rodenbachlaan	Bart	Kazerne	80	250	175	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Neen	Er werd één paaltje verwijderd
34	Kapellekesbos - Klokkestraat	Bart	Kazerne	550	250	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
35	Kazernelaan - speeltuin	Bart	Kazerne	30	120	140	Neen *	Neen	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	Ja	* Paaltjes niet nodig, paaltje staan naast de fietsweg, geen hindernis of gevaar voor fietsers
36	Dennenlaan - achterzijde VDP	Bart	Kazerne	150	300	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
37	einde Hof van Spruytlaan	Bart	Kazerne	30	120	160	Neen *	Neen	Ja	Neen	x	x	x	x	x	x	x	Ja	* Paaltjes staan naast de fietsweg, geen hindernis of gevaar voor fietsers
38	Ganzenbollaan - fietssnelweg	Bart	Kazerne	70	70	70	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
39	Naast Hof van Spruyt	Bart	Kazerne	350	150	100 / 130	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	x	Neen	Paaltje verwijderen - Wegwijzer van fietsroutenetwerk aan overzijde Ooststatiestraat hangen - Haag aan rechterzijde bij uitrit verwijderen (betere zichtbaarheid)
40	Rozengaard - Hoge Akker	Bart	Kazerne	120	150	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
41	Vredestraat - N1 naast Ketele	Bart	Kazerne	140	120	190	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
42	Duffelshoek - Duffelsestwg - Babelkroonstraat	Bart	Kazerne	150	25 à 100	120	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	Neen	x	x	Neen	Neen	Paaltjes verwijderen
43	Fietssnelweg - achterzijde VDP	Bart	Kazerne	300	110	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
44	Verbrande Hoevestraat - N1 (door veld)	Bart	Kazerne	70	50	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
45	Meylweg - achterzijde VDP	Bart	Kazerne	300	50	180	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
46	Pierstraat n° 4-10 (speeltuin naar N171)	Tom	Sint-Rita	50	250	50	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	x	x	Paaltje lijkt echt niet nodig hier
47	Fietsweg Groeningelei - Tuinwijk (naast N171)	Tom	Sint-Rita	130	250	130 + 60	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	x	x	Paaltje lijkt echt niet nodig hier
48	Pierstraat - Tuinwijk (naast N171)	Tom	Sint-Rita	600	250	70	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	ja	ja	ja	ja	zie foto, paaltje staat eigenlijk in midden fietspad, misschien enkel paaltje tussen fiets- en voetpad; of nog beter de paaltjes verwijderen
49	Fietsweg naast Van Uytzel	Tom	Sint-Rita	700	200 + 400	200	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	x	x	Paaltje mag verwijderd worden
50	Groeninghelei-Expressweg (oude spoorwegberm)	Tom	Sint-Rita	500	130	160	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
51	Fietsweg Pannebossen	Tom	Sint-Rita	750	200	90	Ja	Neen	Ja	Ja	x	Neen	Neen	Neen	x	Ja	Neen	Neen	Is wel prive weg, maar wel deel van recreatief fietsroutenetwerk; vooral door tractor gebruikt; kan doorgang breder gemaakt worden? Kan verharding zoals in Hessepoelbos?
52	Groeningehof Zuid (parallel met Groeningelei)	Tom	Sint-Rita	700	400	350	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
53	Groeningehof West (knooppunt 15 naar Groeningelei)	Tom	Sint-Rita	600	300	160	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Neen	Neen	Balk en paaltje kunnen verwijderd worden (mits paaltje tussen zwembad Aartselaar en knooppunt 15)
53a	Groeningehof West (knooppunt 15 naar Aartselaar)	Tom	Sint-Rita	400	300	130	Ja	Neen	Ja	Ja	x	Neen	x	Ja	Neen	Neen	Neen	Neen	Kunnen balk met smalle doorgang met twee paaltjes vervangen worden door paaltjes aan de zijkant, een paaltje en een kortere wegdraibare balk. Graag aan beide zijden een brede vrije ruimte van 160 cm (wel op grondgebied Aartselaar)
54	Groeningehof Oost (haaks op Groeningelei)	Tom	Sint-Rita	450	400	400	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
55	Over Zandbergen	Tom	Sint-Rita	1600	200	95	Ja	Neen	Neen	Ja	x	x	x	x	x	x	x	x	Er staat een slagboom bij ingang Zandbergen, vermoedelijk om toegang quads te vermijden. Door de hellingen is route niet befietsbaar door minder mobiele fietsers. Toegang moet dus niet verbreed worden.
56	Mandoerse Beek (haaks op Groeningelei)	Tom	Sint-Rita	550	50 à 400	150	Ja	Neen	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	Neen	Neen	Privé weg, meer wandelweg => balk niet echt kritisch voor fietsers
57	Langs Vuyle Plas	Tom	Sint-Rita	1800	50 à 400	50	Neen	Ja	Neen	Ja	x	x	x	x	x	x	x	x	Gebied is omgevormd tot wandelgebied. Sluis maakt toegang voor fietsers quasi onmogelijk. De weg is geselecteerd als alternatieve bovenlokale functionele fietsroute. Vraag voor verplaatsing naar route over of langs Zandbergen.
58	Ferdinand Maesstraat - Beekboshoeke	Mariette	Waarloos	80	200	90	Ja	Neen	Neen	Neen	x	x	x	Neen	x	Neen	Neen	Neen	Paaltje verwijderen. De weg is voldoende smal. Versmal eventueel de binnenweg over enkele meter tot 160 cm breedte. Dat kan door toevoeging van een zitbank of een vuilbak aan rand van binnenweg.
59	Zilverbergstraat - Wijk Wild Veld	Mariette	Waarloos	30	250	170	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Neen	Paaltjes behouden. De tussenafstand werd vergroot. Er is nu een opening van 170 cm.
59a	Beekse Velden - Reipelveld	Bart	Waarloos	88	120	120	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
60	Achterstraat - Beekboshoeke	Mariette	Waarloos	190	300	300	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
61	Oude Waarloossteenweg - Bosstraat	Mariette	Waarloos	550	40 à 350	100	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	x	Neen	Neen	De binnenweg kan enkel met een gewone fiets gebruikt worden. De paaltjes staan naast de weg en zijn dus niet storend.
62	Achter kerk Waarloos	Mariette	Waarloos	100	100	100	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
62a	Hessepoellei	Bart	Waarloos	600	200	90	Neen	Ja	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Neen	Neen	Ballustrade verzetten of gedeelte verwijderen zodat er vrije ruimte is van 140 cm
62b	Hessepoellei - kerk	Bart	Waarloos	100	140	140	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
63	Achterstraat (Kriekelaarstraat-Zwarthoutstraat)	Mariette	Waarloos	800	300 à 400	300	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
64	Maalderijstraat	Mariette	Waarloos	800	120 à 350	120	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
65	Pastoriestraat	Mariette	Waarloos	500	25 à 300	80	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
66	Tanghoflaan - Hondstraat	Mariette	Waarloos	300	90 à 250	80	Ja	Neen	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	Wordt amper gebruikt door fietsers. Paaltje staat in smalle grasstrook. Het heeft echter geen nut en mag verwijderd worden.
67	Nerenaard - Hondstraat	Mariette	Waarloos	300	90 à 250	150	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
68	Waarloosveld - Grote Steenweg	Mariette	Waarloos	900	> 600	150	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Neen	Paaltjes zijn nodig om sluipeerkeer van auto's en vrachtwagens te vermijden
69	Waarloosveld - Herman Denaeyerlaan	Mariette	Waarloos	600	> 600	100	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Neen	Paaltjes zijn nodig om sluipeerkeer van auto's en vrachtwagens te vermijden. Er staan echter wel te veel paaltjes. Verwijder enkele paaltjes en vervang door een nieuw paaltje zodat er minstens een opening is van 140 cm tussen de paaltjes.
70	Potaerdestraat	Bart	Waarloos	500	300	110	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Neen	Paaltjes zijn nodig om sluipeerkeer van auto's te vermijden. De lage betonblok is wel heel gevaarlijk. Er blijft maar 110 cm vrije doorgang. Eén van de paaltjes werd al deels losgeschroefd. Zorg voor een twee vrije doorgangen van 140 à 160 cm.
71	Speeltuin Beekboshoeke	Bart	Waarloos	85	30 à 120	70	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
72	Hessepoelbos	Bart	Waarloos	370	200	100	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Ja	Ja	Het gaat over een weg door het bos die terug uitkomt op dezelfde Ferdinand Maesstraat. Sluipeerkeer is absurd. Paaltjes mogen weg