

Conflictvrije verkeerslichten

Omschrijving van het knelpunt



Fietsers en voetgangers krijgen vaak groen op tijdstippen waarop ze nog steeds in conflict kunnen komen met afdraaiende voertuigen. Zo ontstaan er dode hoek ongevallen.

Het conflict vrij maken van kruispunten mag niet leiden tot langere wachttijden voor voetgangers of fietsers.

In november 2022 hebben we alle verkeerslichten in Kontich gecontroleerd:

- Er werden 47 observaties gemaakt aan 15 kruispunten.
- 5 kruispunten zijn al conflictvrij.
- Alle observaties vonden plaats tussen 10u en 15u (dus buiten de spits).
- De gemiddelde wachttijd bedroeg 41 seconden.
- We moesten 8 keer langer dan 60 seconden wachten

Voorstel Fietsersbond



Alle verkeerslichten moeten conflictvrij gemaakt worden.

Op de voorrangsweg moeten er afslagstroken voor auto's voorzien worden voor alle mogelijke bewegingen. Zo kunnen fietsers conflictvrij groen krijgen samen met de auto's op de voorrangsweg. Fietsers en voetgangers parallel met een voorrangsweg moeten gemiddeld over de dag 50% van de tijd groen hebben. Dat kan omdat doorgaand verkeer op de voorrangsweg ook de langste tijd groen krijgt. De fietspaden langs een voorrangsweg zijn doorlopend (overlangse markeringen).

Voor alle andere bewegingen zijn er dus intelligente detecties nodig. Voor auto's en fietsers kan dat met inductieve lussen in de rijweg of in het fietspad. Sommige fietsen hebben te weinig metaal en worden zo niet gedetecteerd. Een drukknop om een groenfase te vragen voor het kruisen van een voorrangsweg is dus nodig. Ook voetgangers die de voorrangsweg willen kruisen met een groenfase aanvragen met een drukknop.

Bij kruisende fietsroutes met overwegend doorgaand verkeer, kan er een lus voorzien worden op 20 meter voor het kruispunt. Buiten de spits kan de fietser dan mogelijk al groen krijgen zonder te moeten stoppen. De drukknop staat best op een afzonderlijke paal een meter voor het verkeerslicht. Een camera of radar kan detecteren of er nog fietsers aankomen en zo de groenfase verlengen.

De gemiddelde wachttijd bedraagt 15 seconden buiten de spits en 30 seconden binnen de spits. De maximale wachttijd is steeds 60 seconden.

Op tijdstippen dat er geen voetgangers of fietsers zijn, moet er geen groenfase voorzien worden. Maar als ze er wel zijn, vragen we dus een kortere wachttijd. Tijdens de spits mag de wachttijd langer zijn, maar dan moet de groenfase ook toelaten dat alle voetgangers en fietsers over geraken.

Aangezien alle bewegingen conflictvrij zijn, kunnen alle oversteekplaatsen ook dubbelrichting worden. Een fietsers die linksaf moet, neemt dan de eerste groenfase en dus mogelijk in tegenrichting van andere fietsers. Er staan ook verkeerslichten links van de rijweg.

Zorg ook voor voldoende opstelruimte aan de verkeerslichten.

Op secundaire kruispunten met geen te hoge fietsintensiteiten kan vierkant groen voor fietsers ook een oplossing vormen.