

Duffelsesteenweg (ten oosten van N1): ontdubbelen fietspad

Omschrijving van het knelpunt



Fietsers vanuit een groot gedeelte van Kontich-Kazerne in de richting van Kontich-Centrum verlaten de wijk via de Pronkenbergstraat. Daar is er een drukknop voor fietsers. Wanneer het fietslicht groen wordt, kunnen ze ook rechtsaf slaan van het fietspad aan de linkerzijde in de Pronkenbergstraat naar het fietspad aan de linkerzijde van de Duffelsesteenweg.

Langs de Duffelsesteenweg ligt er op het gedeelte ten oosten van de N1 enkel aan de zuidzijde van de straat een dubbelrichtingsfietspad. Ten westen van de N1 is er aan beide zijden van de straat een fietspad. Fietsers uit Kontich-Kazerne moeten zowel aan de Pronkenbergstraat als bij de kruising met de N1 de Duffelsesteenweg kruisen.

Het dubbelrichtingsfietspad is te smal.

Een nieuw stukje fietspad werd zelfs als verhoogd aanliggend dubbelrichtingsfietspad aangelegd. Ter hoogte van elke oprit wordt dit fietspad bijkomend ook nog verlaagd. Aanliggende dubbelrichtingsfietspaden zijn niet toegelaten volgens het Vademecum Fietsvoorzieningen. Het steeds veranderen van het hoogteprofiel is erg storend voor de fietsers.

Voorstel Fietsersbond



Komende uit Duffel ligt er een te smal dubbelrichtingsfietspad zonder voldoende veiligheidsstrook en zonder verticaal scheidend element. Op langere termijn dient dit fietspad verbreed te worden. Op korte termijn dient er een verticaal scheidend element toegevoegd te worden.

Vanaf de Pronkenbergstraat gebruiken meer fietsers de Duffelsesteenweg. We stellen voor om in die zone een tweede eenrichtingsfietspad aan te leggen. Conform het Vademecum dient dit ofwel verhoogd, ofwel met een veiligheidsstrook ofwel met een voldoende verticaal scheidend element aangelegd te worden.

Uiteraard mag dit ook over een langere periode voorzien te worden en steunen we het voorstel om dit vanaf het kruispunt met Duffelshoek te realiseren.

Net ten zuidwesten van dit kruispunt zijn er nog twee kruisingen van fietsroutes namelijk tegenover de Babelkroonstraat en op de route gebruikt door het recreatieve fietsroutenetwerk. We stellen de zone 50 te starten vanaf deze kruising met het recreatieve fietsroutenetwerk. Mogelijk kan er een middeneiland voorzien worden met een iets sterkere asverschuiving voor auto's komende uit Duffel (als poort aan de overgang naar de zone 50).