

# Goten en boordstenen in fietspaden op kruispunten

## Omschrijving van het knelpunt



Fietsers moeten goot en boordsteen kruisen om fietspad te bereiken.

Dit is niet comfortabel en zelfs gevaarlijk. Mogelijk maken fietsers immers een uitwijkbeweging om het fietspad te bereiken.

Deze situatie doet zich voor bij heel veel bestaande maar ook bij nieuw aangelegde fietspaden.

Vele fietspaden worden ook onderbroken ter hoogte van de kruispunten.

Fietspaden liggen meestal langs de drukkeren invalswegen.

In de praktijk beschouwen vele gebruikers van deze invalsweg dit als een voorrangsbahn. Dit is niet het geval. Dit leidt vaak tot gevaarlijke situaties.

## Voorstel Fietsersbond



Er zijn in Kontich ook enkele goede voorbeelden.

De Kauwlei heeft doorlopende fietspaden (zonder boordsteen of goot).

Door de overlangse markeringen hebben de fietsers ook voorrang wanneer ze een zijstraat dwarsen. Dit is in overeenstemming met het voorrangregime voor de andere weggebruikers. De as Kauwlei – Liersebaan is al omgevormd tot voorrangsweg.

In de Duffelsesteenweg lopen voetpad en fietspad verhoogd door ter hoogte van de zijstraten. De Duffelstesteenweg is ook een voorrangsweg geworden.

Dergelijke verhoogde inrit naar de wijken maakt een latere omvorming van de wijken tot zone 30 eenvoudiger. Er is al een duidelijk poorteffect aan de toegang.

Fietsersbond stelt voor om de fietspaden op de invalswegen verhoogd door te laten lopen. Deze omvormingen kunnen gerealiseerd worden samen met de omvorming van de wijken tot zone 30-gebieden zoals vastgelegd in het mobiliteitsplan van de gemeente Kontich. Het verblijfsgebied is weergegeven met een licht bruine achtergrondkleur.