

Helenveldstraat

Omschrijving van het knelpunt



Aan het einde van de Helenveldstraat staan er vaak auto's aan te schuiven. Fietsers wijken daardoor vaak uit naar de voetpaden.

Richting Vredewijk moet de Antwerpsesteenweg nu twee maal gekruist te worden. Het zou veiliger zijn dat fietsers aan de zijde van Delhaize kunnen blijven.

Voorstel Fietsersbond



De struikjes zijn 165 cm breed. We stellen voor om de rijweg 50 cm smaller te maken. Er ontstaat dan voldoende ruimte voor een verhoogd fietspad van 2 m breed en een buffer van 50 cm t.o.v. de rijweg (goot en boordsteen inbegrepen).

Er is onvoldoende plaats voor een fietspad aan de overzijde. Er is soms ook een file van auto's die op de parkings van de supermarkten willen, maar deze is minder structureel dan de file richting Antwerpsesteenweg.

Fietsers kunnen ook het fietspad aan de overzijde gebruiken, maar we willen dit zeker niet verplicht maken. Het twee maal kruisen van de Helenveldstraat is immers ook gevaarlijk.

Fietsers richting Vredewijk fietsen vaak aan de linkerzijde van de Antwerpsesteenweg. Zo vermijden ze dat deze straat twee maal moeten kruisen. Het is daarom gewenst dat dit fietspad verbreed wordt en dat fietsen in beide richtingen er toegelaten wordt.

Het voetpad is er nu 230 cm breed en het fietspad 150 cm. Er wordt best een extra meter verworven bij Delhaize. Het fietspad kan dan 250 cm breed worden. Het is niet kritisch als er op sommige plaatsen maar 50 cm extra verworven kan worden. Het voetpad kan dan een stukje iets smaller worden, maar blijft op die plaatsen nog steeds meer dan 150 cm breed.