

# Mechelsesteenweg: ontbreken fietspaden tussen N1 en GASK

## Omschrijving van het knelpunt



De Mechelsesteenweg is één van de drukke invalswegen van Kontich-Centrum. De andere drie invalswegen van de N1 naar Kontich-Centrum (Antwerpsesteenweg, Ooststatiestraat en Duffelsesteenweg) hebben aan elke zijde van de weg een enkelrichtingsfietspad.

De gemeente heeft de parkeervakken aangeduid en heeft bijkomend een okeren strook aangebracht op de weg als fietsuggestiestrook. Dit heeft zeker een snelheidsremmende werking.

Volgens het Vademecum Fietsvoorzieningen zijn er quasi het dubbel aantal auto's om gemengd verkeer toe te laten bij 50 km/u. Fietspaden zijn dus nodig.

## Voorstel Fietsersbond



Er is onvoldoende ruimte voor conforme eenrichtingsfietspaden aan beide kanten van de rijweg. We stellen een tweerichtingsfietspad voor aan de oostzijde. De standaardbreedte is 3 meter plus een bufferstrook van 0,5 meter. Er blijft voldoende breedte voor een parkeervak aan de overzijde tussen de bomen. Voor het gedeelte tussen N1 en Lijsterbolstraat stellen we voor: 1,5 m voetpad / 1,5 m groenstrook met bomen / 3 m fietspad / 0,5 m buffer / 6 m rijweg / 2 m groenstrook met bomen en parkeerplaatsen tussen bomen / 1,5 m voetpad.

Dichter bij het centrum verdwijnen de twee groenstroken. We kunnen maar aan één zijde een parkeervak behouden. Er moeten wel voldoende plaatsen voorzien worden waar twee bussen elkaar kunnen kruisen. We stellen volgende indeling voor: 1,5 m voetpad / 2,5 m fietspad / 0,5 m buffer / 5 m rijweg / 2 m groenstrook met bomen en parkeerplaatsen tussen bomen / 1,5 m voetpad.

Tussen Kruisschanslei en Duffelsteeweg is er nog minder plaats. Voor dat stuk vragen we voor hertekenen van wegenis na afbraak van gebouw vredegerecht. Er zal daar ook een (vermoedelijk ondergrondse) parking voorzien worden die niet alleen dient voor de bebouwing op het nieuwe plein maar ook voor de parkeerbehoefte voor het winkelcentrum. De parkeerplaatsen op de straat kunnen in dat stuk dus volledig verdwijnen. We stellen volgende indeling voor: 1,5 m voetpad / 2,5 m fietspad / 0,5 m buffer / 5 m rijweg / 1,5 m voetpad.

Ter hoogte van het nieuwe plein wordt de overgang van twee eenrichtingsfietspaden naar het dubbelrichtingsfietspad voorzien. Het centrumgedeelte van de Mechelsesteenweg kan ingericht worden als voetgangerszone. Bussen van De Lijn en fietsers mogen altijd doorheen de zone rijden. Er moeten plaatsen voorzien worden waar twee bussen elkaar kunnen kruisen. Ander gemotoriseerd verkeer is enkel toegelaten voor laden en lossen van 19u tot 11u. Uiteraard moeten er ook laad- en loszones voorzien worden. De Mechelsesteenweg sluit dus als verkeersas aan op de Duffelsesteenweg.

Door het fietspad aan de oostzijde te voorzien vermijden we de gevaarlijke kruispunten met Kruisschanslei en Reepkenslei voor de doorgaande fietsers. Nadeel is dan natuurlijk dat fietsers naar deze twee straten, naar de supermarkt of naar GASK de Mechelsesteenweg moeten kruisen. Op die plaatsen kan een AWW lijn naast het zebraapad getekend worden.

De Mechelsesteenweg heeft voorrang op de wijkstraten. Voetpaden en fietspaden worden daar dan verhoogd doorgetrokken. Dit geldt ook voor de aansluiting met het centrumgedeelte van de Mechelsesteenweg. Voorrang aan rechts kan voorzien worden voor de kruispunten met Kruisschanslei en Reepkenslei.