

Sluipverkeer in Meylweg

Omschrijving van het knelpunt



De Meylweg was een smalle landbouwweg. Intussen werd er veel bijgebouwd aan de kant van Kontich-Kazerne. Langs deze weg liggen er ook meerdere sportaccomodaties: twee voetbalclubs, een manège, twee tennisclubs, het Dansateljee, een schietschans en nog andere recreatieve activiteiten. Het recreatief knooppuntennetwerk maakt een kort stukje gebruik van de Meylweg. Op termijn komt er hopelijk een fietsroute van fietsostrade over de spoorwegberm naar de verkeerslichten aan N1.

De Meylweg wordt echter ook gebruikt om vanuit Kontich-Kazerne noordwaarts te rijden en een aantal verkeerslichten op de N1 te omzeilen.

De straat is intussen omgevormd tot fietsstraat en zone 30. Er staan ook meerdere asverschuivingen. Maar er blijft veel sluipverkeer bovenop het bestemmingsverkeer.

Voorstel Fietsersbond



De rijweg is maar 3,5m breed en is dus al te smal om twee auto's te laten kruisen. De Meylweg is niet geschikt voor doorgaand verkeer.

Oorspronkelijk stelden we een knip voor ter hoogte van het zebrapad aan Voetbalclub VDP. Er waren dan nog enkele parkeerterreinen bereikbaar vanuit Hove.

Momenteel verkiezen we om zeker de kruising aan de Bautersemstraat autovrij te maken. We stellen paaltjes voor tussen Eikenstraat en Bautersemstraat. Er ontstaat dan een autoluwe zone van parking VDP tot Eikenstraat. De hindernissen in deze zone kunnen ook verwijderd worden. Er zal maar heel beperkt autoverkeer zijn in deze zone.

Komende uit de Ooststatiestraat is er een kort stukje fietspad naar de Meylweg. Dit eindigt zonder enige rugdekking. Het is ook onvoldoende duidelijk dat er niet geparkeerd mag worden in een strook van 5 meter voor en na het einde van een fietspad. Vermoedelijk volstaat het informeren van de buurtbewoners.