

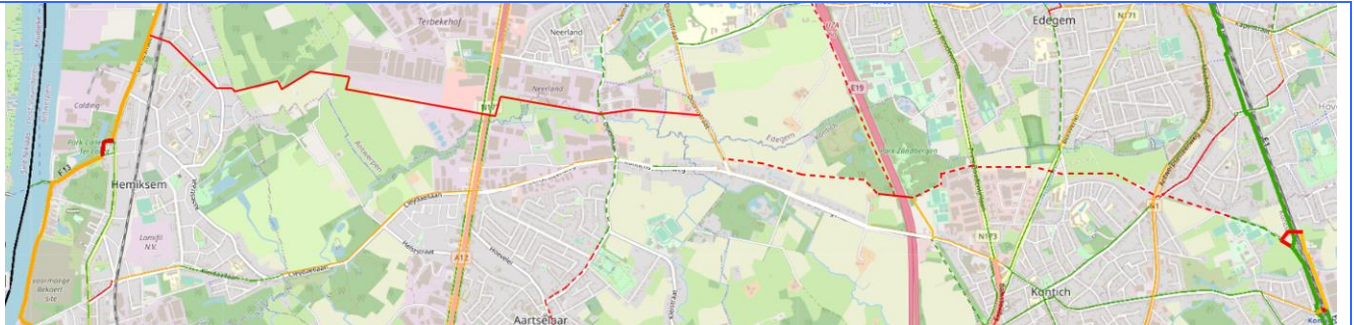
Bovenlokale oost-west fietsroute naar veer Hemiksem

Omschrijving van het knelpunt



Er zijn geen aangename trage wegen westwaarts. Fietsers moeten nu door Kontich-Centrum en daarna kilometerslang langs drukke verkeersassen (Groeningenlei, Kontichsesteenweg en Cleydaellaan) fietsen. Tussen Groeningenlei en Drie Eikenstraat is geen enkele kruising voor trage weggebruikers over de E19. Hetzelfde geldt voor A12 tussen Atomiumlaan en Kontichsesteenweg.

Voorstel Fietsersbond



Er ligt al een trage weg tussen fietsnelweg en Meylweg. Deze dient verder verlengd te worden tot aan de verkeerslichten aan het kruispunt van de Vredestraat met de Antwerpsesteenweg (N1). De route loopt verder net ten noorden van de tuinen van de woningen van de Helenaveldstraat. Een doorsteek naast een nieuw gebouwd appartementsgebouw naar de Helenaveldstraat is reeds voorzien. Er moet ook een verbinding aangelegd worden naar de Romeinse Put, mogelijk op de rand van de percelen.



De route kruist vervolgens Eddegemsesteenweg en Expresweg (N171). De Expresweg ligt er al 1,5 meter boven het maaiveld. Een ongelijkgrondse kruising is er dus mogelijk. De route blijft dan lopen net ten noorden van de bedrijven van de bedrijvenzone.

Ter hoogte van de kruising met Prins Boudewijnlaan (N173) wordt het autoverkeer per rijrichting best tot één rijvak beperkt.

De route loopt verder door net ten noorden van de bedrijven- en recreatiezone ten westen van de N173. De kruising van de E19 gebeurt net ten zuiden van de Zandbergen. Mogelijk ligt de kruising al net aan de rand van een ecodeuct die de Zandbergen met de Vuile Plas verbindt. Net voor de kruising met E19 wordt er een aansluiting voorzien van de trage weg die de Oude Spoorwegberm volgt. Aan de westzijde van de E19 wordt een fietsroute aangelegd op de geluidsberm in de richting van het UZA.



De route loopt verder een stukje via de vernieuwde fietspaden van de Doornstraat en kruist zo de Eddegemsebeek. De route loopt nu net ten zuiden van De Jachthoorn en Atlas Copco tot aan de A12. Daar wordt een ongelijkgrondse kruising voorzien om daarna verder westwaarts te lopen net ten zuiden van transportbedrijf H. Essers.

Op plaatsen waar de route grenst aan harde bestemmingen kan een aanleg in asfalt. Op plaatsen waar de route grenst aan natuur of open landschap kan een aanleg in kwalitatieve halfverharding. Een breedte van 3 meter met aan beide zijden een grasberm van minstens 1 meter volstaat.