

Ooststatiestraat (N1 – Hofstraat)

Omschrijving van het knelpunt



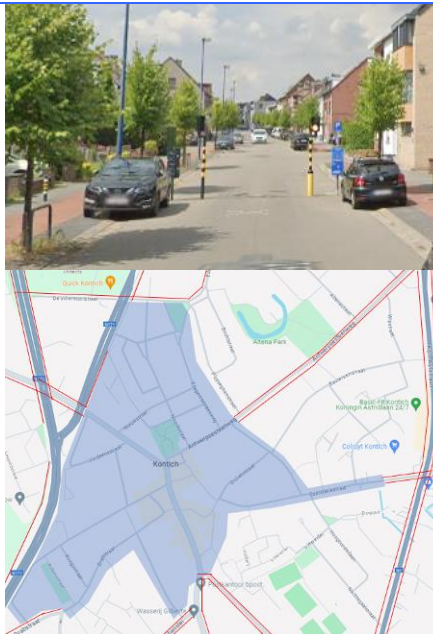
Bij de heraanleg van de voet- en fietspaden van dit gedeelte van de Ooststatiestraat werd een cruciale fout gemaakt. Er werd geen buffer voorzien tussen parkeerplaatsen en fietspad (nochtans verplicht volgens het Vademecum Fietsvoorzieningen). Nog erger, auto's mogen deels op de verhoogde berm parkeren.

In de praktijk staat de helft van de geparkeerde auto's deels op het fietspad geparkeerd. En de andere helft staat er net niet op geparkeerd.

Volgens het Vademecum moet je 75 cm bufferafstand rekenen naast geparkeerde auto's. Voetpaden moeten 150 cm breed zijn.

Er blijft dus eigenlijk geen ruimte over voor fietsers.

Voorstel Fietsersbond



We vragen al tientallen jaren meer sensibilisatie en verbalisatie. Dat heeft tot nu toe niet geholpen. Maar zelfs als auto's niet meer op het fietspad parkeren, blijft er te weinig ruimte over.

De verdwijnpaal moet na heraanleg van Koningin Astridlaan, terug omhoog tijdens de brede ochtend- en avondspits. Het aantal auto's per dag dient beperkt te blijven tot maximaal 3500 voertuigen. Gemengd verkeer is dan toegelaten.

Tussen Koningin Astridlaan en toegang parking Colruyt verkiezen we een heraanleg met conforme voetpaden en fietspaden. De rest kan mogelijk geïntegreerd worden in een grote fietszone voor Kontich-Centrum.

Zo ontstaat er voldoende ruimte voor bredere voetpaden en ruimere groenzones met bomen die op termijn voor schaduw kunnen zorgen.

De afbakening van de voorgestelde fietszone vind je op de figuur links.

De doorlopende fietsas dient dan wel voorrang te hebben op Hoogbunderlaan en Hofstraat.