

Sluipverkeer in Pauwhoevestraat - Wildemanstraat

Omschrijving van het knelpunt



De as Pauwhoevestraat – Wildemanstraat maakt deel uit van de fietsroute tussen Kontich-Kazerne en Waarloos. De route wordt ook vaak recreatief gebruikt.

Vooraf tijdens de spits wordt de route ook veel door auto's gebruikt. Zij ontwijken hierdoor de drukke N1. Deze smalle wegen zijn niet bedoeld als sluiproute.

In 2011 heeft de gemeente aan beide zijde van de rijweg een extra strookje verhard. Hierdoor werd er extra autoverkeer aangetrokken en ging ook de gemiddelde snelheid omhoog. Fietsers maken geen gebruik van deze slecht berijdbare strook.

De toegelaten snelheid werd intussen verlaagd van 90 km/h tot 50 km/h.

Voorstel Fietsersbond



Parallel met de Pauwhoevestraat ligt de Babelkroonstraat. Deze smalle straat maakt deel uit van het recreatief fietsroutenetwerk. Ook de aansluiting van Babelkroonstraat op Duffelsesteenweg laat geen toename van autoverkeer toe.

Het verhinderen van sluipverkeer kan door:

- paaltjes plaatsen ter hoogte van de oude spoorwegberm;
- invoeren van twee tegengestelde stukken enkelrichting in Wildemanstraat van Groenenhoek tot Oude Spoorwegberm en van Groenenhoek tot Pauwhoevestraat (bovenste foto);
- Wildemanstraat van Oude Spoorwegberm tot Pauwhoevestraat omvormen tot fietsstraat en dus zone 30 (middelste foto)
- Wildemanstraat van Oude Spoorwegberm tot Pauwhoevestraat omvormen tot straat voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, ruiters en fietsers (onderste foto)

De eerste twee oplossingen zijn drastisch en goed afdwingbaar, maar belemmeren ook de toegang voor lokaal verkeer.

De laatste twee oplossingen laten nog auto's toe en vragen dus meer toezicht. In beide gevallen kan een zone 30 voorzien worden die met een trajectcontrole bewaakt wordt. Zo blijft alles met de auto bereikbaar, maar wordt sluipverkeer sterk ontraden.

Ter hoogte van de Oude Spoorwegberm stellen we een totale heraanleg voor. Hierbij wordt ook visueel het lint van de Oude Spoorwegberm beter benadrukt, maar met behoud van voldoende zicht op de kruisende wandelaars.