

Pierstraat: te smal fietspad

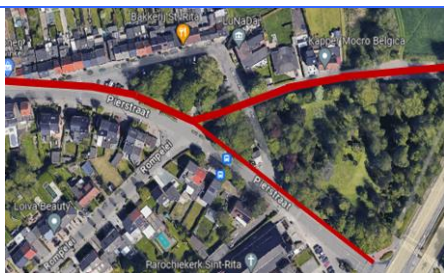
Omschrijving van het knelpunt



De Pierstraat is een lange straat richting Reet en Aartselaar.

De straat is geselecteerd als functionele bovenlokale fietsroute. Aan de noordzijde van de straat ligt er een dubbelrichtingsfietspad. De comfortmeting leverde 1,3 op 10 op. De breedte bedraagt 1,5 tot 2,0 m. Er is op de meeste plaatsen een bufferstrook van 80 cm breed aanwezig.

Voorstel Fietsersbond



Bij het begin en het einde van het school rijden er enorm veel fietsers op dit fietspad. Als tegenligger is het dan zeer moeilijk fietsen. Een eenrichtingsfietspad aan beide zijden is moeilijk. Zeker dicht bij het centrum moet er aan beide zijden een voetpad blijven. We stellen dus een verbreding voor van het fietspad tot bij voorkeur 3 m breed.

We vertrekken vanaf de verkeerslichten nabij de kerk van Sint-Rita. Het doorgaand fietspad kan ter hoogte van het kruispunt met Rompelei (toegang fietsstallingen Sint-Rita College) afbuigen in de richting van de fietstunnel. Het fietspad richting van de Sint-Rita kerk mag smaller blijven.

Tussen het pleintje en E19 is het fietspad nu 1,75 m breed. Verbreding kan van de rijweg weg. De beplanting dient er wel sterk teruggesnoeid te worden of beter ruim een meter verplaatst te worden. Onder de E19 kan het fietspad enkel verbreed worden door versmalling van de rijweg.

Het fietspad blijft even smal ten westen van E19. Er is minstens 50 cm gelijkgrondse berm. De struiken kunnen mogelijk ook door gras vervangen worden. Op kortere stukken kan het fietspad iets minder breed worden.

Op de plaatsen met enkel een brede lage struik tussen rijweg en fietspad, kan het fietspad in die richting verbreed worden. Een dunner haagje kan behouden blijven. Op een volgend stuk is er een brede onverharde berm van 1,5 meter breed. Daarna komt het fietspad tegen de rijweg te liggen en kan er dus gekozen worden voor een versmalling van deze rijweg.

Vanaf de trage weg achter de Pannenbossen verbreed het bestaande fietspad en wordt het al bijna 2,5 meter breed. Verbreding tot 3 meter is mogelijk. De struiken kunnen minder breed worden. Mits inname van de rijweg kunnen er ook grotere plantvakken voor een boom voorzien worden.

Ter hoogte van de woning die uitspringt, moet de rijweg sterk versmald worden, zodat het verbrede fietspad hier ook door kan lopen. Tot aan Van Uytsel is er opnieuw een strook waarbij het fietspad maar 50 cm verbreed moet worden. Zeker tot aan de trage weg richting Aartselaar pleiten we voor een heraanleg op 3 m breedte. Dit is mogelijk met behoud van de bestaande bomen.

De rest van het fietspad is in goede staat en moet dus niet echt vernieuwd worden. Als het bestaande fietspad wegens bijvoorbeeld rioleringswerken opgebroken wordt, is een verbreding uiteraard wenselijk. De groenstrook met bomenrij blijft hopelijk gespaard. Waar een verbreding tot 3 meter niet mogelijk is, volstaat een verbreding tot 2,5 meter. Het fietspad wordt wel deel van een langere bovenlokale route naar boom.

Het fietspad dient aan te sluiten op het fietspad naast de verlengde Expressweg. Dit gaat in een tunnel mee door onder de Eikenstraat.

