

Bedrijvzones

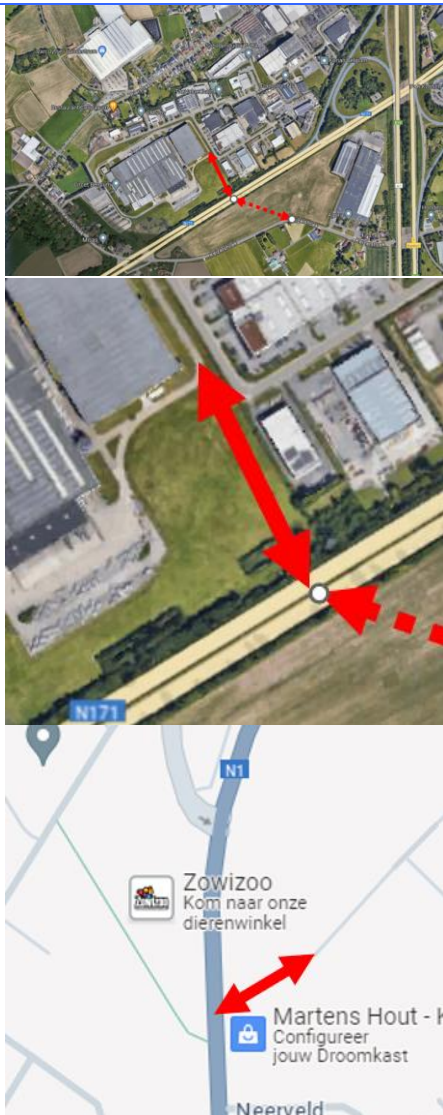
Omschrijving van het knelpunt



De meeste bedrijvzones hebben voetpaden noch fietspaden. Toch bedraagt de toegelaten snelheid er nog 70 km/u.

Satenrozen heeft haar ontsluiting via het gedeelte Keizershoek tussen Expresweg en Pierstraat. Deze straat is te smal voor het vele vrachtverkeer. Vrachtverkeer rijdt frequent tot volledig over het te smalle aangrenzende fietspad.

Voorstel Fietsersbond



Maak van alle bedrijvzones zone 50 km/u.

Satenrozen dient rechtstreeks ontsloten te worden op de Expresweg. Het lijkt ons haalbaar om halverwege Satenrozen een verbinding te maken met de Expresweg. Mogelijk kan ook het gedeelte Keizershoek nabij Agora ook op dat kruispunt aangesloten worden.

Het bestaande kruispunt Keizershoek kan dan afgesloten worden voor gemotoriseerd verkeer. De rijweg vanaf Satenrozen tot Expresweg kan versmald worden. De fietspaden kunnen daar verwijderd worden. Hetzelfde geldt voor het gedeelte van Keizershoek ten zuiden van Expresweg. Een oversteek voor voetgangers en fietsers dient behouden te blijven ter hoogte van Keizershoek.

Van het einde van het doodlopend deel van de Blauwesteenstraat tot aan de N1 kan er een bijkomende toegang gemaakt worden voor voetgangers en fietsers. Deze doorsteek is niet alleen nuttig voor de bereikbaarheid van de industriezone, maar zorgt ook voor een veiligere route dan via Neerveld.