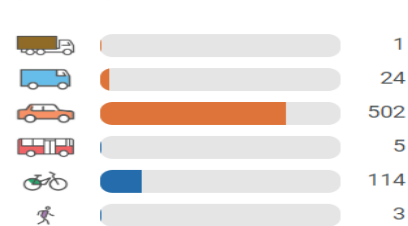


Vredestraat: ontbreken fietspaden

Omschrijving van het knelpunt



81% 19%



De Vredestraat is een vrij drukke straat op de grens van Kontich en Hove. Het vormt de ontsluiting in westelijke richting voor de Vredewijk, maar ook voor wijken aan de oostzijde van de spoorlijn Antwerpen-Mechelen (en dit via de brug nabij het rond punt met de Gellyncklaan en verder ook via de onderdoorgang van de Beekhoekstraat).

Er bevindt zich een lagere school in de nabije omgeving.

De straat is geselecteerd als functionele bovenlokale fietsroute. Er zijn echter geen voorzieningen voor fietsers aanwezig. Het wegbeeld bestaat uit een 7,1 meter brede rijweg met aan beide zijden een voetpad van 2,4 meter breed.

Tussen Eikenstraat en Antwerpsesteenweg werden er 538 pae geteld tijdens straatvinken. Dit is ruim boven de limiet voor gemengd verkeer (3500 voertuigen per dag). De rest van de Vredestraat kan mogelijk toch net gemengd verkeer blijven.

Voorstel Fietsersbond



In het eerste gedeelte zijn er aan beide zijden voetpaden van 250 cm breed. De rijweg inclusief goten is ook 7 meter breed. Als we enkel in het eerste gedeelte fietspaden voorzien, kiezen we toch best voor twee eenrichtingsfietspaden.

Er is net voldoende plaats voor 4,5 m rijweg en aan beide zijden 1,5 m voetpad, 1,75 m fietspad en 0,5 m boordsteen-goot. Langsparkeren zal maar op een beperkt aantal afgebakende plaatsen mogelijk zijn. Auto's kunnen elkaar daar niet meer kruisen. Dat is nu ook al in de praktijk zo ter hoogte van langparkeerplaatsen.

Er kunnen wel parkeerplaatsen blijven in de zone waar nu haaks parkeren voorzien is. Het fietspad richting Hove kan daar achter de parkeerzone doorlopen. Uiteraard mogen er geen scherpe bochten van 90°.

Op het volgende stuk van Vredestraat werden er maar 291 pae geteld tijdens straatvinken. Gemengd verkeer is dus mogelijk. De wijkstraten zijn al fietsstraat.

Enkele bijkomende doorsteeken voor voetgangers en fietsers zijn nuttiger dan een fietspad over de volledige lengte van de Vredestraat.

Doorsteek 1 loopt vanuit de Verbrande Hoevestraat naar de bushaltes ter hoogte aan de oversteek bij Hubo over de N1. Vroeger reed de bus doorheen de Vredestraat en zorgde ze zo voor de ontsluiting van de Vredewijk. In 2023 werd de busroute verplaatst naar de N1. Uiteraard is het dan cruciaal dat de woonwijk een goede verbinding heeft met deze bushaltes. Sommige woningen in de wijk liggen al een kilometer van de bushaltes. Doorsteek 1 moet dus ook geschikt zijn voor fietsers. Er zal een stuk landbouwgrond verworven moeten worden. Aan de bushaltes dienen er nog beugels voorzien te worden.

Doorsteek 2 loopt van de Vredestraat naar de andere kruising over de N1. Aan de westzijde loopt er een trage weg naar de Romeinse Put in Edegem.

Doorsteek 3 ligt in het verlengde van doorsteek 2 en zorgt voor een verbinding naar de hoek van J.F.Gellyncklaan met J. Mattheessenstraat.

Deze drie doorsteeken kunnen aangelegd worden als trage wegen van 2 meter met een kwalitatieve halfverharding. Met naamborden voor de trage wegen of verkeersbord D10 (gemengd voetpad, fietspad) kan de toegang beperkt worden tot 180 cm breedte zodat auto's zich niet op deze trage wegen wagen.