



Fietsdebat – 10 september 2024

Voorafgaand aan het fietsdebat werd het fietsrapport voorgesteld door Dirk De Weerdts en Bart Van der Spiegel. De presentatie kan geraadpleegd worden via de startpagina voor Kontich op het fietsrapport.

www.fietsrapport.be

1. Trage wegen: Zijn er voldoende? Is er voldoende onderhoud? Is er meer promotie nodig?

Alle partijen zijn voor meer pro promotie voor de trage wegen.

Wim Claes (VLD + Lokaal): Er is een plan omtrent maaien. Er zijn zones die prioritair gemaaid moeten worden.

Evy Van Santvoort (CD&V): Geef binnenwegen namen. Zo krijgen ze meer bekendheid. Dat zal ook sneller tot betere kwaliteit leiden.

Willem Wevers (N-VA): De trage weg tussen Vredestraat en N1 wordt binnenkort al heraangelegd.

Wim Annaert (Dorpslijst Sander): Er is ook nog veel potentieel. Extra trage wegen kunnen bijkomend geactiveerd worden. Vooral tussen wijken en met buurgemeenten zijn ze het meest nuttig.

Christel Birchen (Vooruit): Trage wegen moeten ook beter gepromoot worden ook als onderdeel van schoolfietsroutekaart.

Willem Wevers (N-VA): Deze bestaat al. Er is potentieel om extra trage wegen te realiseren. In het RUP Meylweg zijn veel extra trage wegen voorzien. Ook tussen wijken kunnen er nieuwe trage wegen komen.

Wim Annaert (Dorpslijst Sander): We kunnen ook ondersteuning vragen bij Trage Wegen vzw.

2. Kontich-Centrum heeft smalle straten met te veel autoverkeer.

Willen we autoverkeer verminderen? Hoe?

Alle partijen wensen het autoverkeer te verminderen.

Edwin Truyens (Vlaams Belang): Het moet mogelijk zijn om met de auto nog aan de andere kant van het centrum te geraken. Mechelsesteenweg is inderdaad onaangenaam. Autoverkeer moet er zeker verminderen. We hebben geen pasklare oplossing.

Wim Claes (VLD + Lokaal): De middenstand is belangrijk voor ons. Bestemmingsverkeer moet mogelijk zijn. Doorgaand verkeer moet een andere oplossing krijgen (noordelijke verbindingsweg). Door een randparking aan Vredegerecht kunnen er parkeerplaatsen weg. Mechelsesteenweg kan enkel richting worden, samen met fietsstraat. We moeten er zeker over waken dat onze winkels in centrum blijven.

Christel Birchen (Vooruit): Er moet meer controle zijn op vrachtwagens doorheen het centrum. Dat is heel vaak doorgaand verkeer.

Evy Van Santvoort (CD&V): Voor leveringen door zware vrachtwagens in Mechelsesteenweg kunnen uren vastgelegd worden. In de schoolspits moeten leveringen verboden worden.

Wim Annaert (Dorpslijst Sander): Er worden steeds voorbeelden getoond van steden. We moeten nu nadenken over een aanpassing van de Mechelsesteenweg. Een fietsstraat kan onmiddellijk ingevoerd worden. De Molenstraat blijft smal. Kan een duidelijk fietspad voorzien worden in de tegenrichting?

Evy Van Santvoort (CD&V): Een fietszone zorgt hopelijk al voldoende voor een verlaging van het aantal auto's. Fietsroutes moeten duidelijker gemaakt worden (vb. Ooststatiestraat richting Rubensstraat en fietstunnel).

Willem Wevers (N-VA): Straten moeten autoluwer zijn. Maar het werkt niet vanuit een ivoren toren. De ruimte voor voetgangers in Mechelsesteenweg is schandalig. Er zal ruimte afgenomen moeten worden van de auto's voor voetgangers en fietsers. De randparking op hoek Duffelsesteenweg is de opportuniteit om de Mechelsesteenweg autoluwer te maken. Realisatie moet in overleg met de middenstand en de bewoners. Er moet ook gekeken worden naar verkeersdruk in omliggende straten. We willen zeker geen extra verkeer in woonwijken. De realisatie moet dus doordacht gebeuren.

Wim Annaert (Dorpslijst Sander): We moeten meer inspanningen doen rond sensibilisering. Voor verplaatsingen binnen woonwijken of tussen de woonwijken binnen Kontich moeten we een modal shift kunnen realiseren.

Edwin Truyens (Vlaams Belang): Sommige mensen krijg je niet uit de auto. De slager aan het Stationsplein zou veel minder omzet hebben. Autoluw mag niet leiden tot reuze omwegen. Als je mensen verplicht om rond te rijden, ga je verkeer verleggen en ga je meer kilometers autoverkeer bekomen.

Tom Verbraeken (Fietsersbond): Als je ergens sneller met de fiets geraakt, zal deze ook meer gebruikt worden.

Evy Van Santvoort (CD&V): Voor lokaal verkeer moeten we sensibiliseren.

Willem Wevers (N-VA): Er zijn al zoveel acties. Zorg voor veilige fietsinfrastructuur. Als we de noordelijke verbindingsweg realiseren, zullen mensen iets langer moeten rijden, maar ze passeren niet langer langs drie schoolpoorten. De beenhouwer op het Stationsplein heeft zelfs twee voorbehouden parkeerplaatsen en blijft dus zelfs met de auto bereikbaar. De voorbije zes maanden was dat inderdaad een moeilijkere periode voor hem. Is het Stationsplein nu niet mooier?

Edwin Truyens (Vlaams Belang): Het Stationsplein is inderdaad mooier en beter.

3. Dubbelrichtingsfietspaden

Willem Wevers (N-VA): Duffelsesteenweg, Groeningenlei, Pierstraat en Keizershoek (aan Satenrozen) staan op de planning in de komende drie jaren. In Groeningenlei wordt het dubbelrichtingsfietspad behouden. Er komt een fietsersbrug aan de zuidzijde over de A12. Tussen brug en Prins Boudewijnlaan komt er aan beide zijden een fietspad. In de Pierstraat is een fietspad van 3 meter onvoldoende ambitieus. Een vermindering van het autoverkeer is daar nodig zodat er voldoende plaats voor fietsers gerealiseerd kan worden. De Expresweg loopt parallel met de Pierstraat. Deze kan dus autoluw gemaakt worden.

Wim Claes (VLD + Lokaal): De Mechelsesteenweg tussen Reepkenslei en Wasserij heeft slechte voetpaden en geen voorzieningen voor fietsers.

Willem Wevers (N-VA): Een heraanleg met fietspaden zou niet lukken zonder rooien van bomen. Een dubbelrichtingsfietspad van 3 meter breed vindt hij geen goede oplossing. De Oude Spoorwegberm loopt parallel met de Mechelsesteenweg en vormt een goed alternatief.

4. Moeten er meer fietsstallingen komen aan baanwinkels en sportaccomodaties

Wim Claes (VLD + Lokaal): In de vergunningen vragen we dat nu al.

Wim Annaert (Dorpslijst Sander): Nu wordt te veel enkel het wettelijk verplichte gevraagd. We moeten strengere verordeningen maken.

Wim Claes (VLD + Lokaal): Aan de randparking kan ook een bijkomende fietsstalling. In de Drabstraat staan ook fietsen van Sint-Jozef.

Willem Wevers (N-VA): Het klopt dat er leerlingen hun fiets daar plaatsen. Ze staan dan niet in de file aan de schoolfietsstalling.

Wim Annaert (Dorpslijst Sander): Iemand die met de fiets komt, wil een fietsstalling dicht bij de winkels.

Wim Claes (VLD + Lokaal): Er kunnen bredere voetpaden, meer groen en meer fietsstallingen in de Mechelsesteenweg komen.

Wim Annaert (Dorpslijst Sander): In fietsenstalling aan het station is de tussenafstand te beperkt.

5. Vragen uit het publiek

Peter Goossens (voorzitter N-VA): Het fietsrapport stelt niet veel voor. Zo'n rapportje kan ik ook maken. Ik doe een wandeling door Kontich en het is klaar.

Aanvulling achteraf door Dirk De Weerd (Fietsersbond Azura): Indien ik geweten had dat deze opmerking gegeven werd door nota bene de voorzitter van N-VA Kontich, had ik direct geantwoord. Ik voel me beledigd en dit niet alleen persoonlijk maar ook namens de tientallen vrijwilligers die elk tientallen uren vrije tijd besteed hebben aan het opstellen van dit rapport.

Peter Goossens (voorzitter N-VA): Veiligheid bestaat uit twee aspecten. De fietsers en de infrastructuur. Moeten we vanuit de gemeenschap opdraaien voor de grillen van het moment. Waarom worden elektrische fietsen zomaar aanvaard? Waarom aanvaardden we brede bakfietsen?

Tom Verbraeken (Fietsersbond): Alle weggebruikers moeten inderdaad hoffelijk zijn en de verkeersregels respecteren.

Willem Wevers (N-VA): Op vlak van educatie doen Fietsersbond en politiezone al heel veel. Gedrag is inderdaad belangrijk. Fietsers klagen over de auto's. Autobestuurder klagen even goed over de fietsers. Ik hoop dat we uit de polarisatie geraken.

Edwin Truyens (Vlaams Belang): De opmerking is fundamenteel. De gemiddelde snelheid van de fietsers ligt veel verder uit elkaar (o.a. door introductie van speedpedelecs). Qua infrastructuur hebben we een deel van de achterstand ingelopen. Fietsveiligheid dreigt te dalen door grotere snelheidsverschillen. Ook op snelwegen is dat de oorzaak van ongevallen. Kennis van wegcode is slecht. Waar fietsers inhalen zonder bellen op te smalle fietspaden kan leiden tot grote ongevallen.

Willem Wevers (N-VA): Ook een speedpedelec mag in een zone 30 maar 30 km/u fietsen. Je moet gedrag aanpassen aan andere weggebruikers. Het rapport gaat over het gedeelte infrastructuur.

Opmerking uit het publiek: Fietsstallingen opleggen aan sportinfrastructuur moet wel bekeken worden. Is het zinvol aan bijvoorbeeld een schietstand? Bromfietsen mogen niet op alle stukken van fietssnelwegen. Waarom?

Bart Van der Spiegel (Fietsersbond): Dat hangt af van de wegcode en de gekozen borden/onderborden door de wegbeheerder. Keuze dient gemaakt te worden in functie van intensiteit van verkeer en breedte van de infrastructuur of speedpedelecs en bromfietsen type A of B toegelaten zijn. Een speedpedelec rijdt gemiddeld 30 à 35 km/u. Een bromfietser type B haalt vlot 45 à 50 km/u. Er is dus een groot verschil.

Joost Fillet (Dorpslijst Sander): Het is een zeer indrukwekkend werkstuk. Hij is heel blij dat vrijwilligers zo'n werk realiseren. Alle partijen zouden blij moeten zijn met zo'n rapport.

6. Eén minuut per partij:

Wim Annaert (Dorpslijst Sander): Dorpslijst Sander ligt qua DNA dicht bij dat van Fietsersbond. Vooral trage wegen activeren is de prioriteit. Wijken verbinden zorgt voor quick wins in modal shift.

Evy Van Santvoort (CD&V): Modal Shift faciliteren. Opstelvakken voor fietsers, conflictvrije verkeerslichtenregelingen. Rekening houden met normen om rekening te houden met groeiend aantal fietsers.

Willem Wevers (N-VA): Er komen investeringen in grote fietsassen. Deze moeten we zo goed mogelijk afronden. Verder moet de fietstunnel er komen. En er moet ook een trage weg bijkomen.

Christel Birchen (Vooruit): Proficiat voor het fantastische werk. De trage wegen en betere fietsstallingen zijn de prioriteit.

Edwin Truyens (Vlaams Belang): Het fietsrapport is een nuttig instrument.

Wim Claes (VLD + Lokaal): Het openbaar domein moet opgewaardeerd worden. De projecten die voorzien zijn, moeten we realiseren. Oost-westas van Ooststatiestraat richting fietstunnel is een prioriteit. Sensibilisering moet ook naar fietsers gebeuren.

Bedankt aan de vele vrijwilligers die meegewerkt hebben aan de realisatie van het fietsrapport en het fietsdebat. Bedankt ook aan de panellisten. Het fietsrapport vind je op www.fietsrapport.be.